

baltur

TECNOLOGIE PER IL CLIMA

SPARK 18 DSGW
SPARK 26 DSGW
SPARK 26 DSG
SPARK 35 DSG
SPARK 35 DSGW

- model brülörler için kullanım talimatı

Prima di iniziare a usare il bruciatore leggere attentamente quanto esposto nel capitolo "AVVERTENZE PER L'UTENTE, PER L'USO IN SICUREZZA DEL BRUCIATORE" presente all'interno del manuale istruzioni, che costituisce parte integrante ed essenziale del prodotto.



Edizione / Edition / Edition
Edición / Ausgabe

2003/01

0006081141

- Br l r  devreye almadan  nce ve servise sokmadan  nce kılavuzu dikkatle okuyun.
- Brülör  zerindeki ve sistem  zerindeki  alışmalar yetkili şahışlar tarafından yapılmalıdır.
- Brülör  zerinde  alışma yapılmadan  nce elektrik beslemesi kesilmelidir.
- Talimatlara harfiyen uyulmadığı takdirde, tehlikeli bir kaza oluşabilir.

TEKNİK BİLGİLER

TEKNİK ÖZELLİKLER			MODELLO - MODEL				
			SPARK				
			18 DSG/W	26 DSG	26 DSG/W	35 DSG	35 DSGW
DEBİ	MIN	Kg/h	9,3	13	13	15	15
	MAX	Kg/h	18,0	26	26	33	33
ISIL KAPASİTE	MIN	kW	110	154	154	178	178
	MAX	kW	213	308	308	391	391
POMPA		bar	12				
MOTOR		230V-50Hz	250 W	370 W			
MAKSİMUM VİSKOZİTE (MOTORİN)			20 C'de 1,5 E				
ELEKTRİK BESLEMESİ			1N 230V - 50Hz				
TRAFO			10kV - 20mA - 230V - 50Hz				
ELEKTRİK TÜKETİMİ			0,650 kW				
AĞIRLIK		Kg	32	36	32	36	32

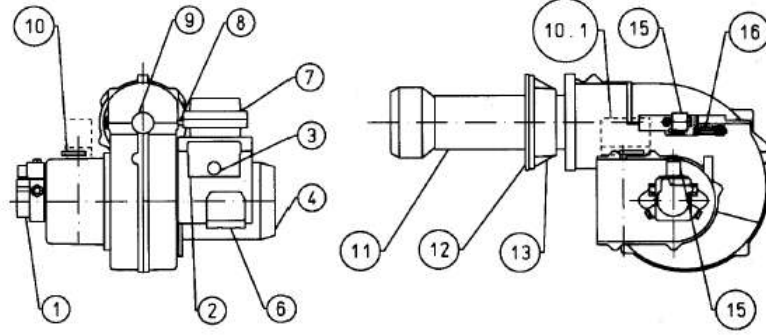
STANDART AKSESUARLAR

İZOLASYON CONTASI	N° 1	
İZOLASYON FİTİLİ	N° 1	
SAPLAMA	N°4 - M10	N°4 - M12
SOMUN	N°4 - M10	N°4 - M12
PUL	N°4 - Ø10	N°4 - Ø12
HORTUM	N°2 1/4" x 3/8" x 1200	
BESLEME FİLTRESİ	3/8"	

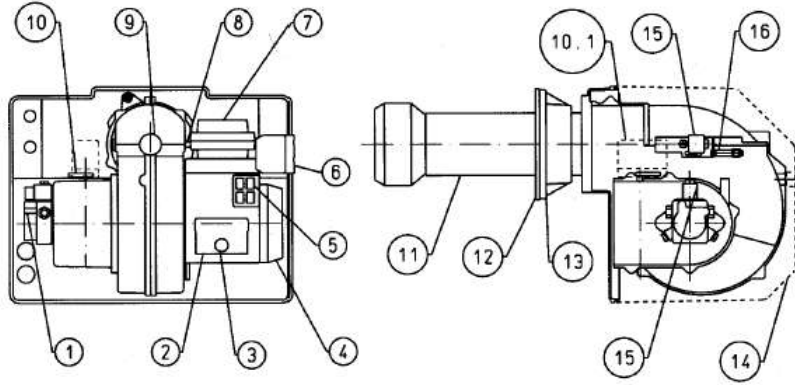
*) Elektrik tüketimi, devreye girerken ateşleme trafosu çalışırken oluşan tüketimdir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

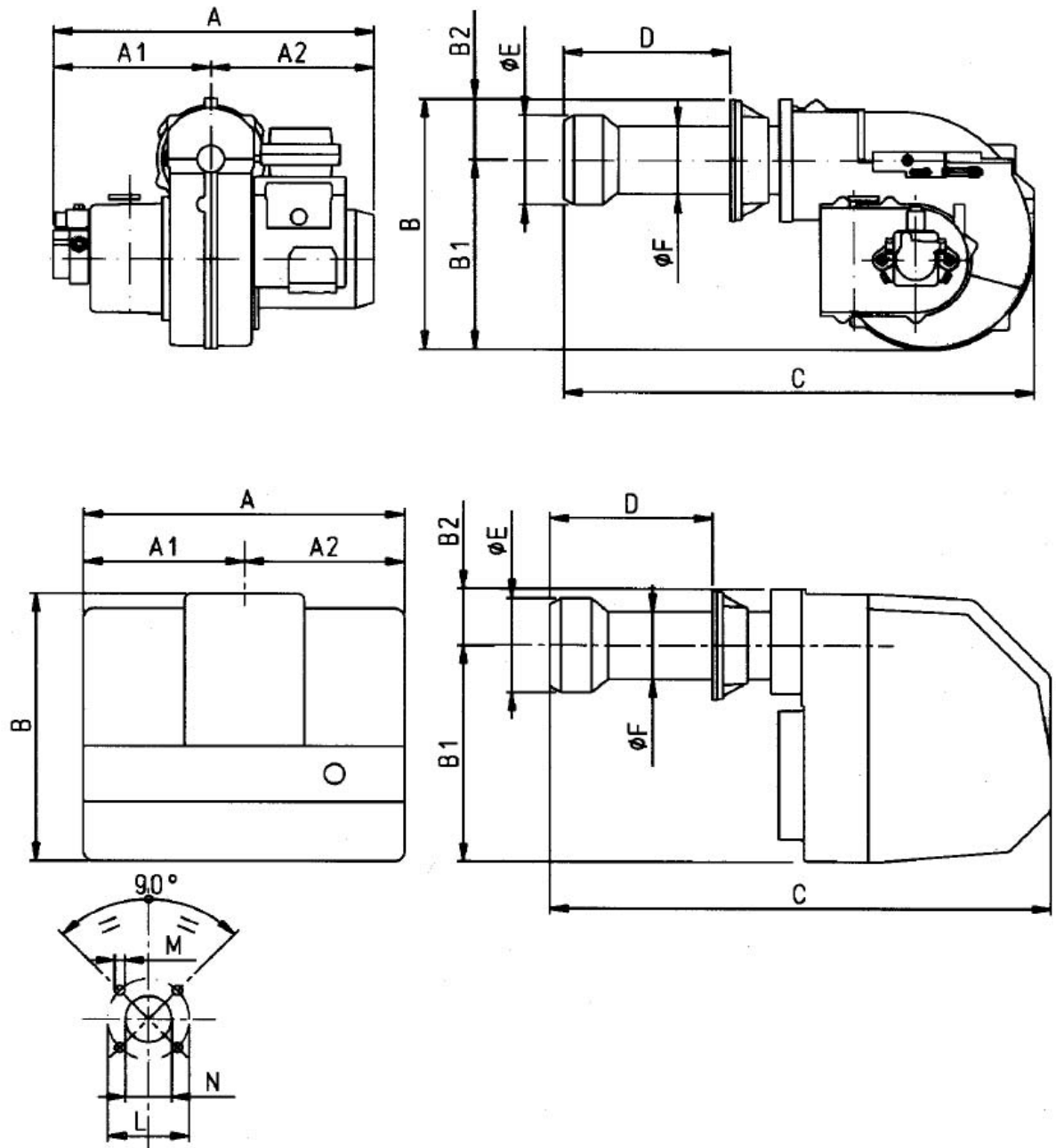
SPARK 18 W-18DSGW
SPARK 26W-26DSGW
SPARK 35W-35DSGW



SPARK 26-26DSG
SPARK 35-35DSG

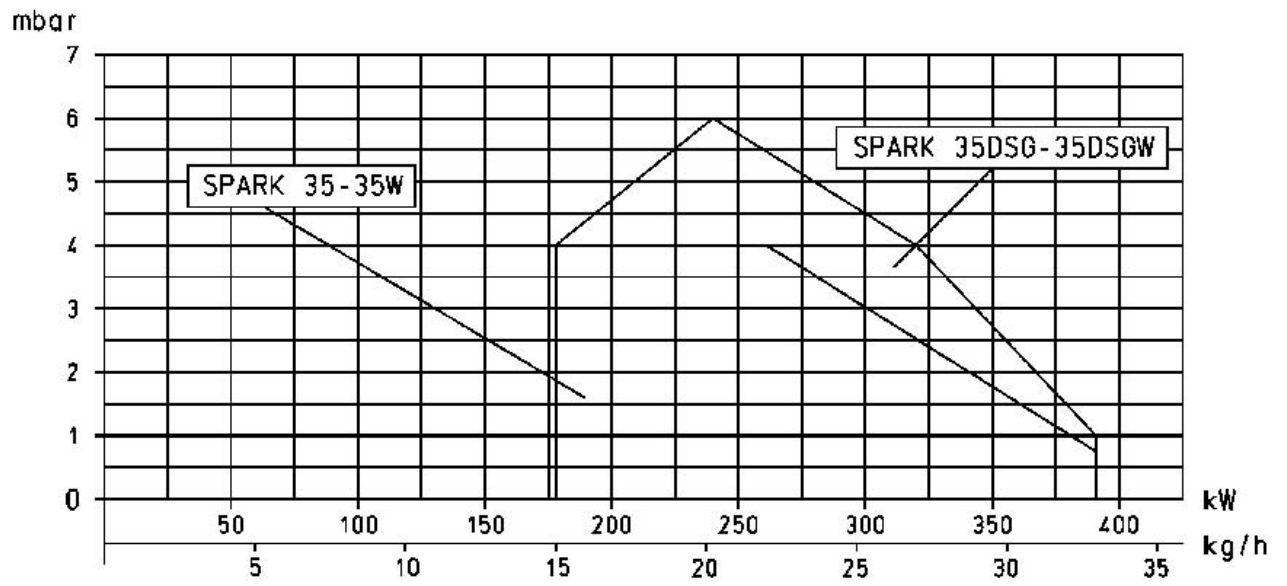
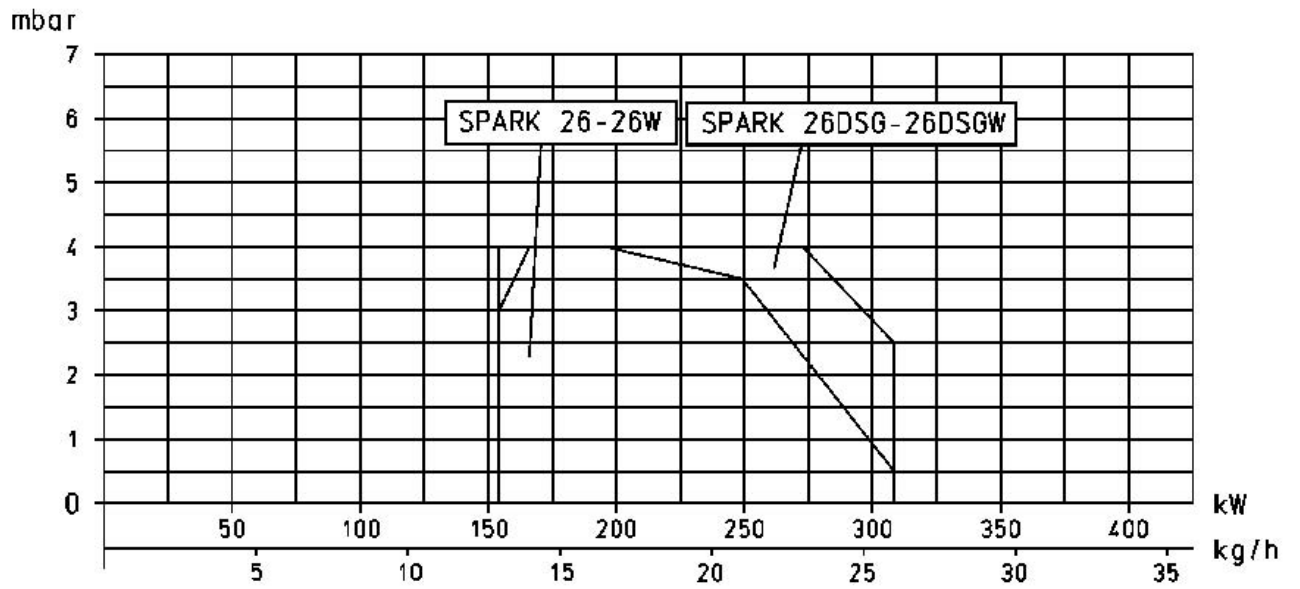
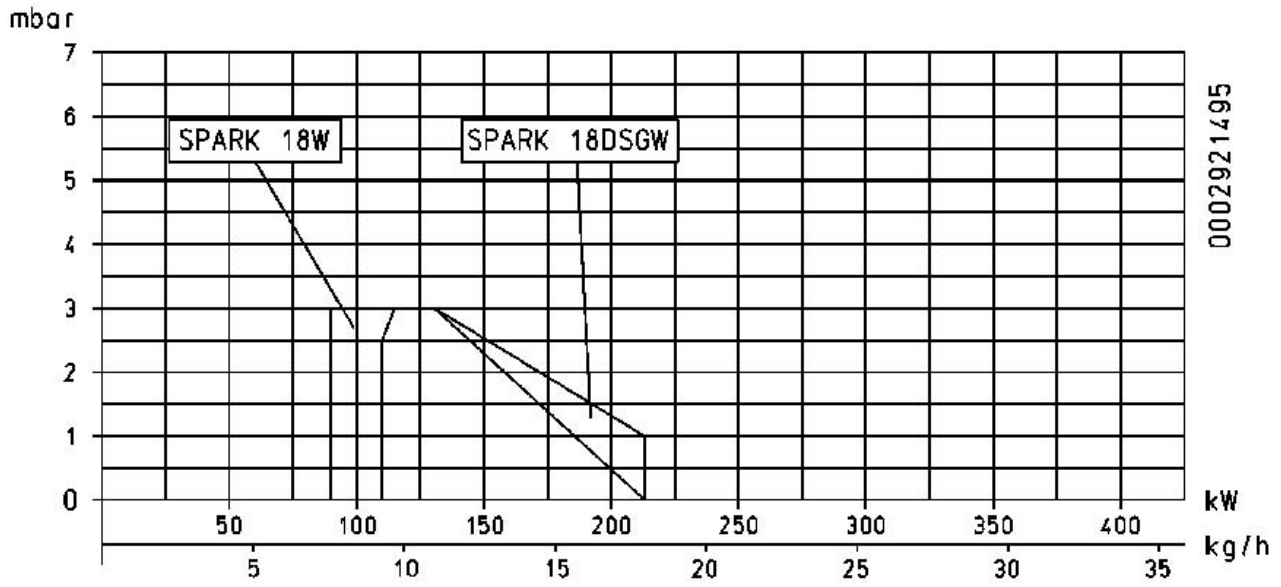


- 1) Motorin pompası
- 2) Kontrol kutusu
- 3) Reset butonu
- 4) Fan motoru
- 5) Manuel süviç
- 6) Bağlantı soketi
- 7) Ateşleme trafosu
- 8) Fotorezistans hücre
- 9) Alev gözetleme deliği
- 10.1) Hava klapesi servosu
- 11) Yanma başlığı
- 12) Yalıtım contası
- 13) Brülör bağlantı flanşı
- 14) Brülör kapağı
- 15) Elektrovalf
- 16) Disk başlığı ayar vidası



MODELLI / MODEL MODELE / MODELO / MODELL	BOYUTLAR														
	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D		E	F	L		M	N
								MIN	MAX	Ø	Ø	MIN	MAX		
SPARK 18 DSGW	450	220	230	355	262,5	92,5	710	105	300	117	114	170	210	M10	135
SPARK 26 DSG	490	245	245	375	275,0	100,0	750	105	300	139	114	170	210	M10	150
SPARK 26 DSGW	450	220	230	355	262,5	92,5	710	105	300	139	114	170	210	M10	150
SPARK 35 DSG	490	245	245	385	275,0	110,0	810	105	350	150	135	200	245	M12	165
SPARK 35 DSGW	450	220	230	373	262,5	110,0	780	105	350	150	135	200	245	M12	165

ÇALIŞMA ARALIĞI



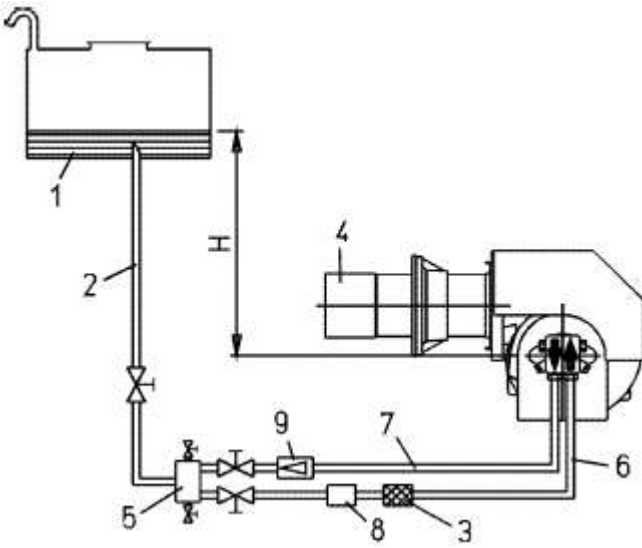
HİDROLİK BAĞLANTILAR

Tankı brülöre bağlayan borular tam sızdırmaz şekilde olmalıdır; yeterli çaplı bakır veya çelik boruların kullanımını tavsiye ederiz. Yakıt kapama valfi, boru donanımının sonuna ekleyin. Brülör pompası emişine bağlanabileceği şekilde yakıt hortumu ile birleştirin. Kapama valfi sonrası dönüş borusuna diğer yakıt hortumunu bağlayın ve pompa dönüşüne bağlayın. Filtre, yakıt hortumları ve bağlantı nipelleri standart brülör aksesuarlarıdır. Pompada manometre gibi kontrol elemanlarının takılması için uygun bağlantı noktaları mevcuttur. Güvenilir ve sessiz çalışma şartlarını elde etmek için, emme hattındaki vakum 35 cm. Hg'ye eşit 0,46 bar'ı aşmamalıdır. Maksimum emiş ve dönüş basıncı 1,5 bar'ı aşmamalıdır.

ELEKTRİK BAĞLANTILARI

Elektrik hatları, sıcak parçalardan yeteri kadar uzak measfede olmalıdır. Bütün bağlantıların esnek elektrik kablosu ile yapılması tavsiye edilir. İletkenin minimum kesiti 1,5 mm²'dir.

AS 47 YAKIT BESLEME POMPASI GRAVİTİ BESLEME SİSTEMİ

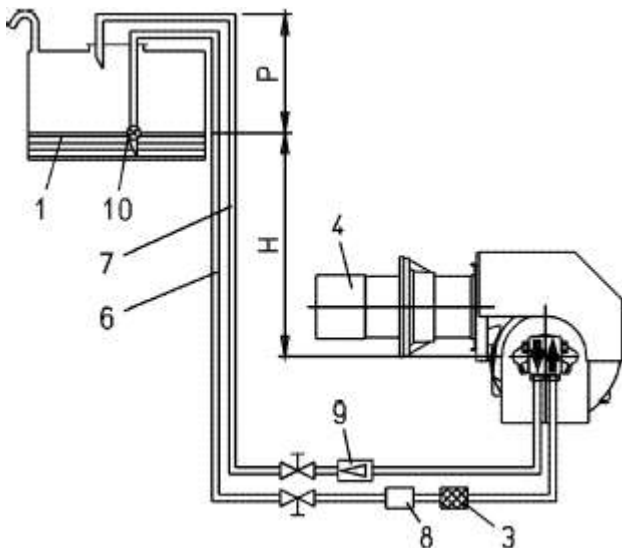


H METRE	Toplam uzunluk l. metre
	Ø i. 10 mm
1	30
2	35
3	40
4	45

Max. Emiş ve geri dönüş basıncı =1.5bar

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1 Yakıt tankı | 6 Emiş borusu |
| 2 Besleme borusu | 7 Dönüş borusu |
| 3 Filtre | 8 Yakıt kesme valfi |
| 4 Brülör pompası | 9 Çek valf |
| 5 Degasör | |

SIFON TİPİ BESLEME SİSTEMİ

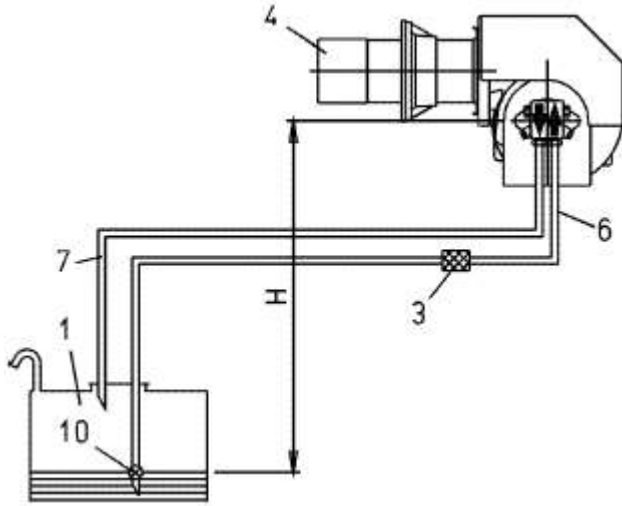


H METRE	Total uzunluk l. metre
	Ø i. 10 mm
1	30
2	35
3	40
4	45

Max. Emiş ve geri dönüş basıncı =1.5bar
P= 3,5 m (maksimum)

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1 Yakıt tankı | 7 Dönüş borusu |
| 3 Filtre | 8 Yakıt kesme valfi |
| 4 Brülör pompası | 9 Çek valf |
| 6 Emiş borusu | 10 Dip valf |

EMME TİPİ BESLEME SİSTEMİ



- 1 Yakıt tankı
3 Filtre
4 Brülör Pompası
6 Emiş borusu

- 7 Dönüş borusu
10 Dip valf

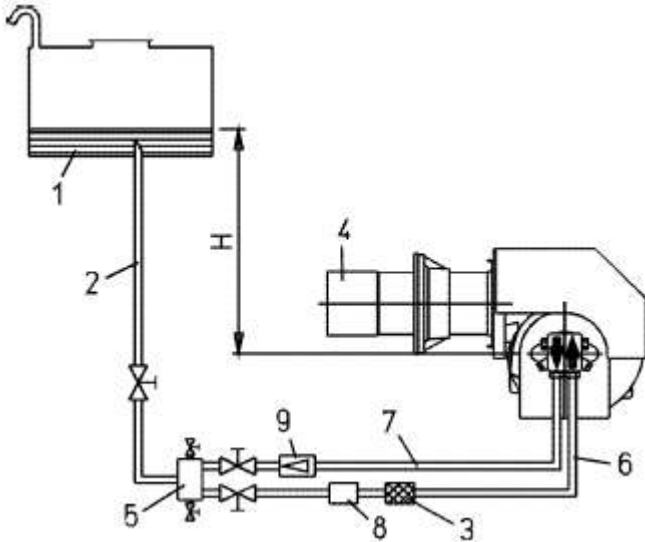
H	TOPLAM UZUNLUK	
meters	meter	
	Ø i. 10 mm.	Ø i. 12 mm.
0,5	27	51
1	23	43
1,5	19	35
2	15	27
2,5	10	20
3	7	13
3,5	--	6

Not: Borulamada basınç düşümüne sebep olabilecek cihazlar için aşağıdaki kuralı uygulayın.

H= Tank ile pompa eksenleri arasındaki seviye farkı

L= Dikey hatta dahil olmak üzere maksimum emiş borusu uzunluğu. Her kıvrım veya valf için 0,25 mt. ekleyin.

AS 67 YAKIT BESLEME POMPASI GRAVİTİ BESLEME SİSTEMİ



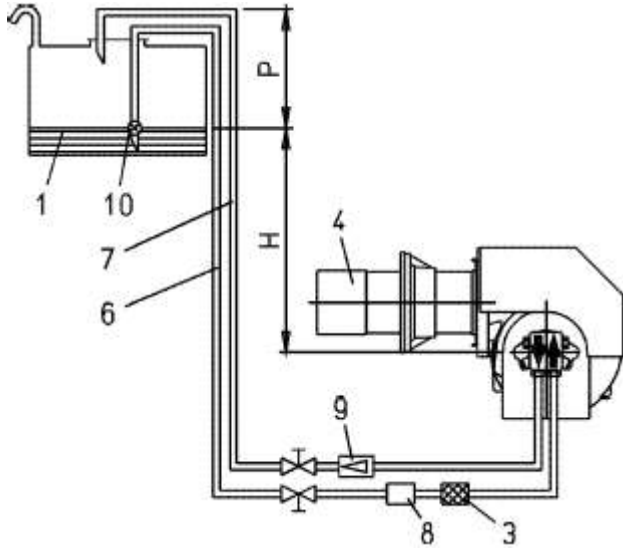
Max. Emiş ve geri dönüş basıncı =1.5bar

- 1 Yakıt tankı
2 Besleme borusu
3 Filtre
4 Brülör pompası
5 Degasör

- 6 Emiş borusu
7 Dönüş borusu
8 Yakıt kesme valfi
9 Çek valf

H meters	Toplam Uzunluk meter
	Ø i. 12 mm.
1	30
2	35
3	40
4	45

SIFON TİPİ BESLEME SİSTEMİ

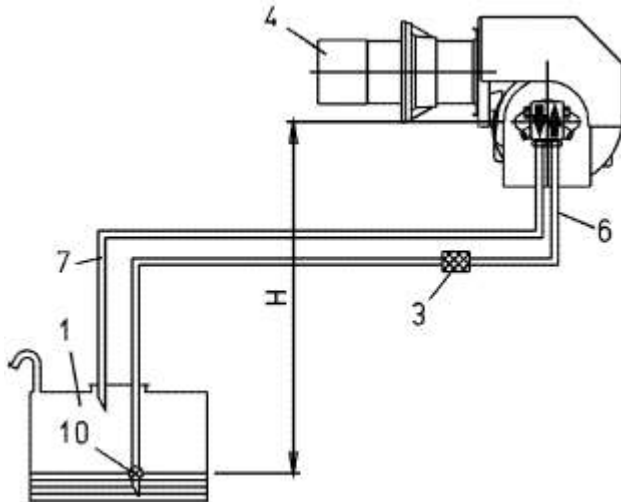


Max. Emiş ve geri dönüş basıncı =1.5bar
P= 3,5 m (maksimum)

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1 Yakıt tankı | 7 Dönüş borusu |
| 3 Filtre | 8 Yakıt kesme valfi |
| 4 Brülör pompası | 9 Çek valf |
| 6 Emiş borusu | 10 Dip valf |

H meters	Toplam Uzunluk meter
	Ø i. 12 mm.
1	30
2	35
3	40
4	45

EMME TİPİ BESLEME SİSTEMİ



- | | |
|------------------|----------------|
| 1 Yakıt tankı | 7 Dönüş borusu |
| 3 Filtre | 10 Dip valf |
| 4 Brülör Pompası | |
| 6 Emiş borusu | |

H	Toplam Uzunluk	
meters	meter	
	Ø i. 12 mm.	Ø i. 14 mm.
0,5	27	51
1	23	43
1,5	19	35
2	15	27
2,5	10	20
3	7	13
3,5	--	6

Not: Borulamada basınç düşümüne sebep olabilecek cihazlar için aşağıdaki kuralı uygulayın.

H= Tank ile pompa eksenindeki seviye farkı

L= Dikey hatta dahil olmak üzere maksimum emiş borusu uzunluğu. Her kıvrım veya valf için 0,25 mt. ekleyin.

ÇALIŞMA PROBLEMLERİ

Harici Işık / Erken ateşleme

Ön süpürme ve/veya işletme öncesi safhada alev sinyali oluşmamalıdır. Örneğin; ön süpürme ve emniyet süresi esnasında selenoid valfin kaçırması nedeniyle erken ateşleme harici ışık, foto rezistansın kısa devre olması veya alev sinyal yükselticisinin arızalanması gibi nedenlerle alev sinyali oluştuğu takdirde, kontrol kutusu brülörü acil durma konumuna getirir ve emniyet süresi esnasında yakıt akışını keser.

Alev Yok

Eğer emniyet zamanı sonunda bir alev yoksa brülör kapatılır.

İşletmedeyken Alev sinyali kesilirse

Eğer işletmedeyken alev sönürse kontrol kutu yakıtı anında kapatacağı ve otomatik olarak brülörü tekrar başlatacağıdır. "t4" zamanı tamamlanınca başlatma programı tamamlanmıştır. Her bir hatalı durmada terminal 3-8-11'in voltajını 1 saniye kesecektir. Terminal 10'u uzaktan acil stop sinyali için bağlanabilir. Acil emniyet stop yapıldığında ancak 50 sn sonra brülörü resetlemek mümkündür.

Program safhaları

■ Kontrol kutusu çıkış sinyali

□ İstenen giriş sinyaller

A' ön ısıtıcı brülörlerin başlangıç döngüsü
A Ön ısıtıcı brülörlerin başlangıç döngüsü

B Alev mevcut

C Normal işletme

D "R" ile ayarlama stop

tw "OW" minimum termostat kontak verinceye kadarki motorin ön ısıtma zamanı

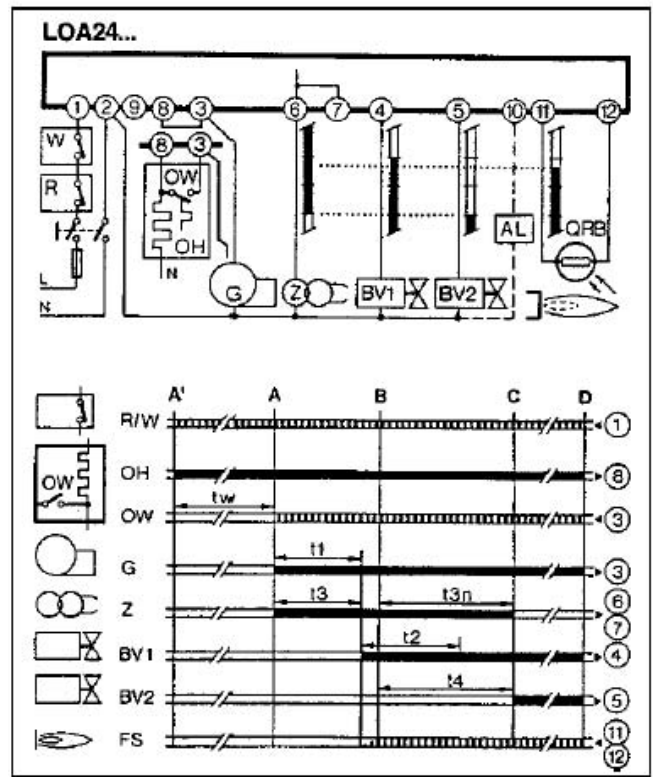
t1 ön süpürme zamanı

t3 ön işletme zamanı

t2 emniyet zamanı

t3n işletme zamanı

t4 alevin sönmesi ve 2nci valfin terminal 5'e ağlanma arasındaki zaman.



İşletim	Voltaj	Tip Alt soketsiz	DÜŞÜK VOLTAJ EMNİYETİ	ÖN SÜPÜRME T1	ATEŞLEME ÖNCESİ T3	EMNİYET SÜRESİ T2 MAX.	ATEŞLEME SONRASI T3n	ZAMAN ARALIĞI BV1- BV2T4
Normal	230V/240V	LOA21.171B27 LOA24.171B27	- *	13 SN 13 SN	13 SN. 13 SN.	10 SN. 10 SN.	15 SN. 15 SN.	15 SN. 15 SN.

ÇALIŞMA PROBLEMLERİ

Harici ışık / Erken ateşleme

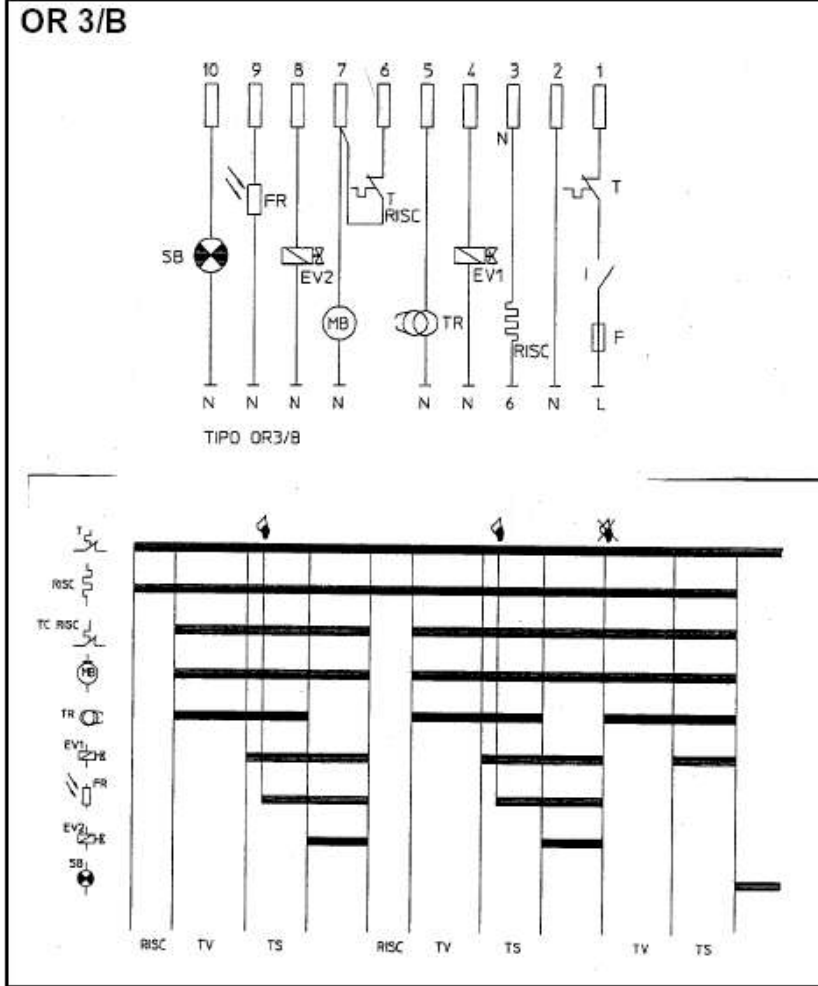
Ön süpürme ve/veya ön ateşleme fazı esnasında ateş oluşmamalıdır. Selenoid valfinin sızdırması nedeniyle alev oluşması veya rezistansın kısa devre olması veya harici ışık varlığı sebebiyle sinyal oluşursa kontrol kutusu brülörü acil stopa geçirir ve emniyet süresinde dahi yakıtı kapatır.

Alev Yok

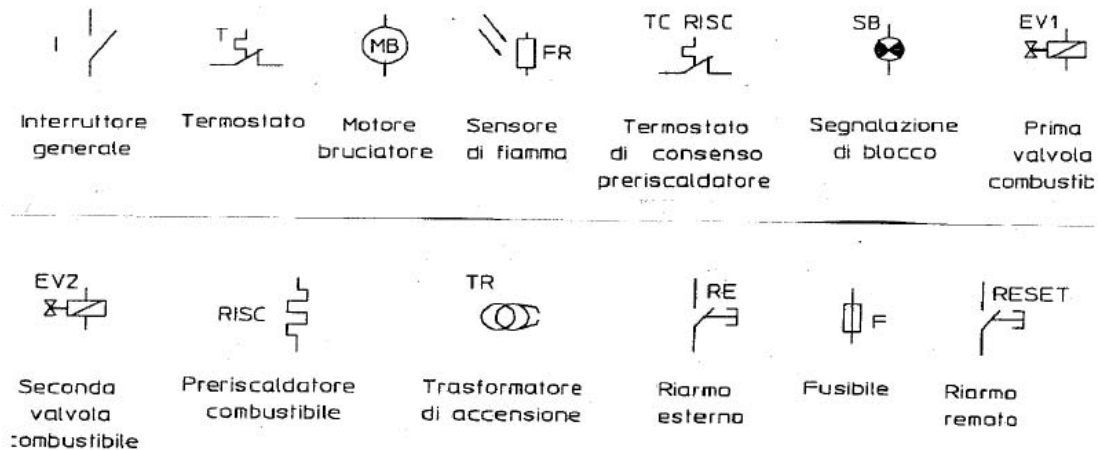
Eğer emniyet zamanı sonunda bir alev yoksa brülör kapatılır.

İşletmedeyken Alev sinyali kesilirse

Eğer işletmedeyken alev sönerse kontrol kutu yakıtı anında kapatacaktır ve otomatik olarak brülörü tekrar başlatacaktır. 4-5 ve 7 nolu terminallerin voltajının 1 sn.den daha az her kesilişinde : aynı şekilde, 10 nolu terminal yolu ile acil stop için remot sinyal sağlanması mümkündür. Yaklaşık 3 sn.lik acil stop sonrası kontrol kutusunu resetlemek mümkündür.



SEMBOLLER



CİHAZ	EMNİYET SÜRESİ	ÖN SÜPÜRME VE ÖN YIKAMA	ATEŞLEME SONRASI	1. VE 2 ALEV SÜRESİ
OR 3 B	5 SN.	30 SN.	5 SN.	5 SN.

İLK ÇALIŞTIRMAYA HAZIRLIK

Brülöre takılacak memenin (60derece püskürtme açılı) kazan kapasitesine uygun olduğu kontrol edin. Tabloda, meme tipine ve pompa basıncına (normalde 12 bar) göre kg/h olarak motorin debileri görülmektedir. 1 kg motorinin yaklaşık 10.200 kcal 'ye eşdeğer olduğu hatırlanmalıdır. Tank içindeki geri dönüş borusunda herhangi bir valf veya tapa gibi engel olmadığından emin olun. Herhangi bir engel, pompa şaftı üzerinde bulunan conta yüzeyinde hasara neden olacaktır. Motor ve ateşleme transformatörünü çalıştırmaya başlamak için ana şalteri ve kazan termostatlarını kapatın. 10 sn. sonra solenoid valf aktif hale gelir. Elektrovalf devreye girer ve brülöre duruncaya (shut-down) fotorezistans hücreyi harici ışık kaynağına tutun. Boru hatları tamamen dolduğunda (ve memeden yakıt geldiğinde) brülörü durdurur ve fotorezistans hücreyi yerine geri takın.

NOT: Borulardaki havayı boşaltmak gerekirse, bu işlem, pompayla birlikte verilen (bkn. 0002900480,0002900690) özel bağlantı elemanı gevşetilerek yapılabilir. Elektrovalf devreye girmeden fotorezistans hücreyi aydınlatmayın, çünkü, bu durumda, kontrol paneli “shut-down”a gidecektir.

ATEŞLEME ve AYAR

1. alev ayar kamı ile (0002932270, 0002932092, 0002900621 nolu çizimlere bakın) 1. alev ile brülörün çalışması için hava klapesini gereken miktarda açın. İzolasyon şalterini kapatın ve brülörü çalıştırın. 1. alevde çalışırken gerekiyorsa yanma havasını ayarlayın.

Brülörü durdurun ve sonra ateşlemenin düzgün olduğunun kontrolü için tekrar devreye alın. İzolasyon anahtarını brülörü durdurmak için açın ve 2. alev termostat terminallerini bağlayın. Brülörü tekrar çalıştırın. 1. alev ve 2. alevde çalışacaktır. Gerekiyorsa ayar kamı ile 2. alev ayarını yapın. Brülör yanma başlığında ayar kamı mevcuttur. Bacharach skalasının 2 nolu değerini aşmamak kaydı ile, CO2'nin %10 ile %13 arasında ayarlamak için gerekli ayarları yapın.

Nozzle G.P.H.	POMPA BASINCI							
	8	9	10	11	12	13	14	15
0,75	2,55	2,70	2,85	2,99	3,12	3,25	3,37	3,49
0,85	2,89	3,06	3,23	3,39	3,54	3,68	3,82	3,96
1,00	3,40	3,61	3,80	3,99	4,16	4,33	4,50	4,65
1,10	3,74	3,97	4,18	4,38	4,58	4,77	4,95	5,12
1,20	4,08	4,33	4,56	4,78	5,00	5,20	5,40	5,59
1,25	4,25	4,50	4,75	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80
1,35	4,59	4,87	5,13	5,38	5,62	5,85	6,07	6,28
1,50	5,10	5,41	5,70	5,90	6,24	6,50	6,75	6,98
1,65	5,61	5,95	6,27	6,58	6,87	7,15	7,42	7,68
1,75	5,95	6,31	6,65	6,98	7,29	7,58	7,87	8,15
2,00	6,80	7,21	7,60	7,97	8,33	8,67	8,99	9,31
2,25	7,65	8,15	8,55	8,97	9,37	9,75	10,12	10,47
2,50	8,50	9,01	9,50	9,97	10,41	10,83	11,24	11,64
3,00	10,20	10,82	11,40	11,96	12,49	13,00	13,49	13,96
3,50	11,90	12,62	13,30	13,95	14,57	15,17	15,74	16,29
4,00	13,60	14,42	15,20	15,94	16,65	17,33	17,99	18,62
4,50	15,30	16,22	17,10	17,94	18,73	19,50	20,24	20,95
5,00	17,00	18,03	19,00	19,93	20,82	21,67	22,48	23,27
5,50	18,70	19,83	20,90	21,92	22,90	23,83	24,73	25,60
6,00	20,40	21,63	22,80	23,92	24,98	26,00	26,98	27,93
6,50	22,10	23,44	23,70	25,91	27,06	28,17	29,23	30,26
7,00	23,79	25,24	26,60	27,90	29,14	30,33	31,48	32,58

BRÜLÖRÜN KULLANIMI

Brülör tam otomatik çalışır, dolayısıyla çalışma esnasında her hangi bir ayara gerek yoktur. “Blok” pozisyonu, brülör bileşenlerinden biri düzgün çalışmadığında otomatik olarak brülörü stop edecek emniyet pozisyonudur. Brülör resetlendiğinde tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Brülör üç veya dört defa bloke olursa, problemi araştırıp çözmek veya satış sonrası hizmet departmanına bildirmek gereklidir. Brülör bloke pozisyonunda sınırsız süre kalabilir. Acil durumlarda, yakıt valfinin kapatılması ve brülörün elektriğinin kesilmesi tavsiye edilir.

BAKIM

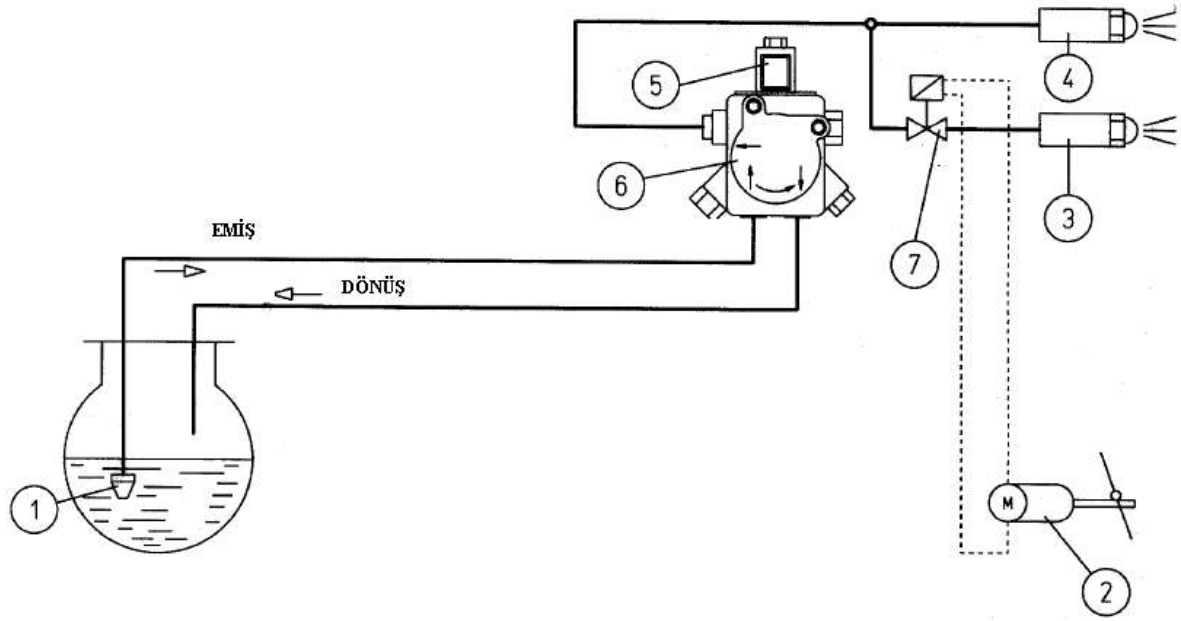
Isıtma mevsimi sonunda, filtrenin, yanma başlığının (disk, porselen, elektrod, meme), yanma havası girişinin ve fotorezistans hücrenin temizliği tavsiye edilir. Meme pasajlarını temizlemek için, yumuşak (ağaç, plastik,...) kullanın. Her 12 aylık çalışmanın sonunda memelerin değişimi tavsiye edilir.

EMNİYET KONTROLLARI

Aşağıdaki kontrolleri yapın.

- 1) Termostatın açılması ile brülörün durdurulması,
 - 2) Fotokondaktif hücreyi kapatarak “bloke” olması.
- Brülörü blokedan çıkartmak için reset tuşuna basın.

DÜZENSİZLİK TİPİ	MUHTEMEL SEBEP	GİDERİMİ
Dumanlı ve kurumlu iyi olmayan alev şekli	1) Yetersiz yanma havası 2) Kirli veya yıpranmış meme 3) Tıkalı baca veya kazan borusu 4) Düşük püskürtme basıncı	1) Yanma havasını arttırın. 2) Temizleyin veya değiştirin. 3) Temizleyin. 4) Bildirilen değerlere getirin.
Kontrol kutusu alev varken durmakta (kırmızı ışığı yanıyor) . Hata alev kontrol cihazı ile sınırlandırılmış	1) Fotorezistans kesik veya dumandan dolayı kirli, 2) Yetersiz çekiş, 3) Fotorezistans devresi kırık, 4) Kirli disk veya ağız.	1) Temizleyin veya değiştirin. 2) Kaxan ve bacadaki bütün duman kanallarını kontrol edin. 3) Kontrol kutusunu değiştirin. 4) Temizleyin.
Yakıt püskürüyor fakat alev yok kontrol kutusu brülörü durduruyor.	1) Ateşleme devresi kırık 2) Ateşleme trafosu kablosu zamanla kavrulmuş. 3) Ateşleme trafosu kablosu iyi bağlı değil. 4) Ateşleme trafosu kesik, 5) Elektrod uçları doğru aralıkta değil, 6) Elektrod porselenleri kirli veya çatlak olduğundan dolayı toprağa deşarj oluyor.	1) Devreyi tamamen kapatın. 2) Değiştirin. 3) Sabitleyin. 4) Değiştirin. 5) Bahsedildiği şekilde ayarlayın. 6) Temizleyin veya gerekiyorsa değiştirin.
Yakıt püskürtmeksizin kontrol kutusu brülörü durdurur.	1) Bir faz hatalı 2) Yetersiz elektrik motoru 3) Motorin pompaya ulaşamıyor, 4) Tankta motorin yok, 5) Emme borusunda kapalı valf 6) Tıkalı meme 7) Üç fazlı motor ters yönde dönüyor.	1) Beslemeyi kontrol et, 2) Tamir et veya değiştir, 3) Emiş borusunu kontrol et. 4) Yakıt ile doldur, 5) Aç, 6) Sök ve temizle, 7) Besleme anahtarından fazı değiştir.
Brülör çalışmıyor.	1) Kazan veya oda termostadı veya presostatı açık, 2) Fotorezistans kısa devre 3) Voltaj yok, 4) Termostat beslemesi devre şemasına göre yapılmamış veya termostatlar kontaklarını kapatmıyor. 5) Kontrol kutusu hatalı	1)Ayar değerini arttır veya sıcaklık veya basınç değerlerini düşürün. 2) Değiştirin, 3) Şalterlerin kontaklarını değiştirin veya voltaj beslemesini bekleyin, 4) Termostat bağlantılarını kontrol edin. 5) Değiştirin.
Kıvılcımlı hatalı alev	1)Çok düşük püskürtme basıncı, 2)Çok fazla yanma havası, 3)Kirli veya yıpranmış meme 4) Yakıtta su var	1) Gereken değerlere getirin, 2) Yanma havasını azaltın, 3) Temizleyin veya değiştirin, 4) Uygun bir pompa ile suyu tahliye edin. (Brülör pompasını kullanmayın)

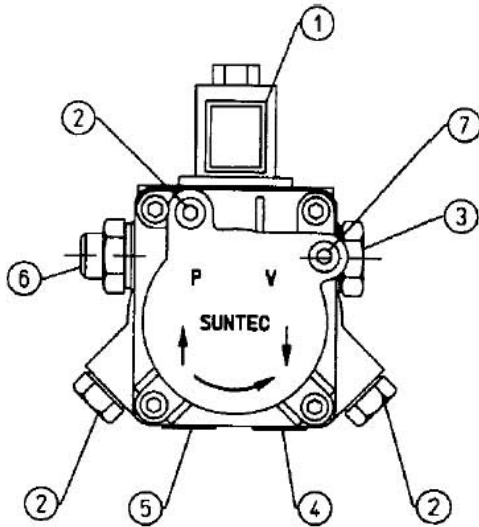


- 1) Dip valf
- 2) Hava ayar motoru
- 3) 2. alev memesi
- 4) 1. alev memesi
- 5) 1. alev valfı (normalde kapalı)
- 6) 12 bar pompa
- 7) 2. alev valfı (normalde kapalı)

POMPA

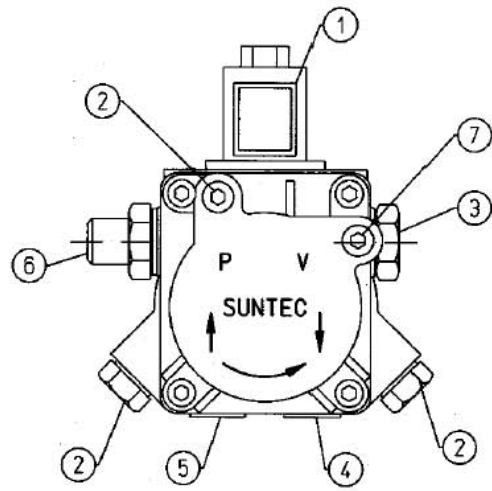
SUNTEC AS 47 A 7432-3

N° 0002900480
Rev. 23/09/99



SUNTEC AS 67 A 7466

N° 0002900680
Rev. 23/09/99

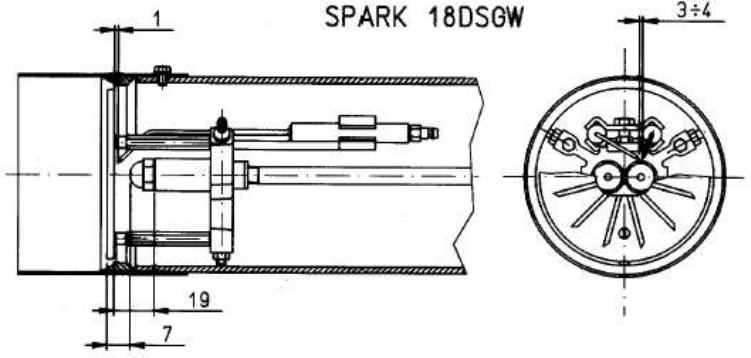


- 1- Elektrovalf
- 2- Basınç test noktası ve temizleme noktası(1/8")
- 3- Basınç ayar vidası(12 bar)
- 4- Geri dönüş çıkışı
- 5- Emiş girişi

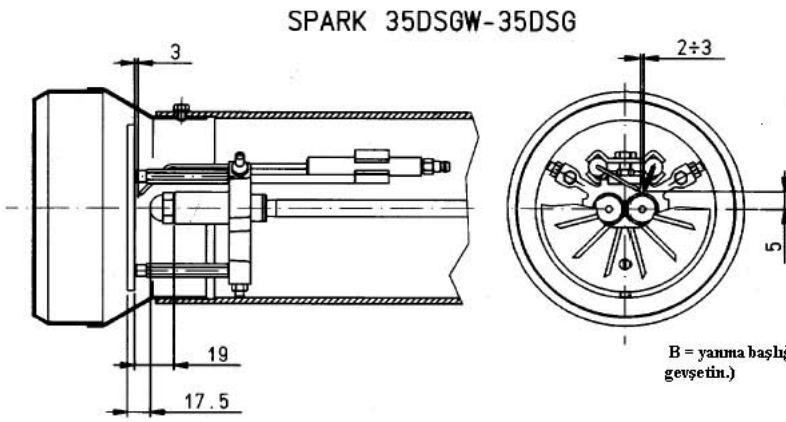
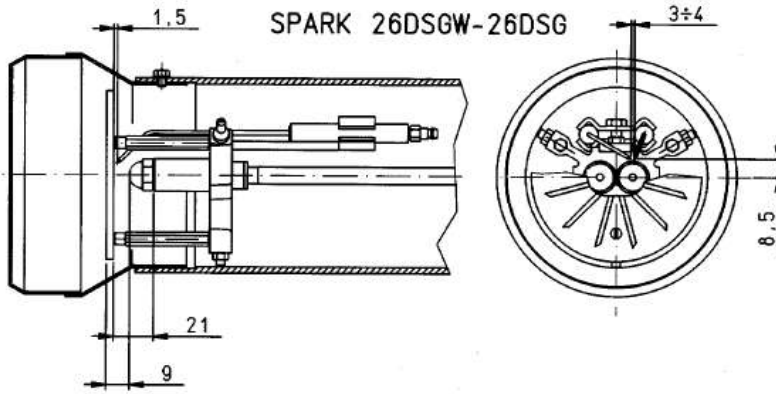
6- Basma çıkışı

7- Vakum test noktası (1/8")

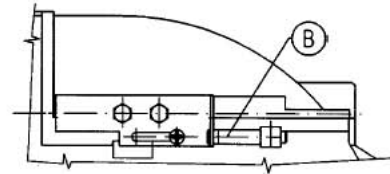
HAVA AYAR PRENSİP ŞEMASI VE DİSK-ELEKTROD AYARI



N° 0002932092N1
Rev. 24/09/99

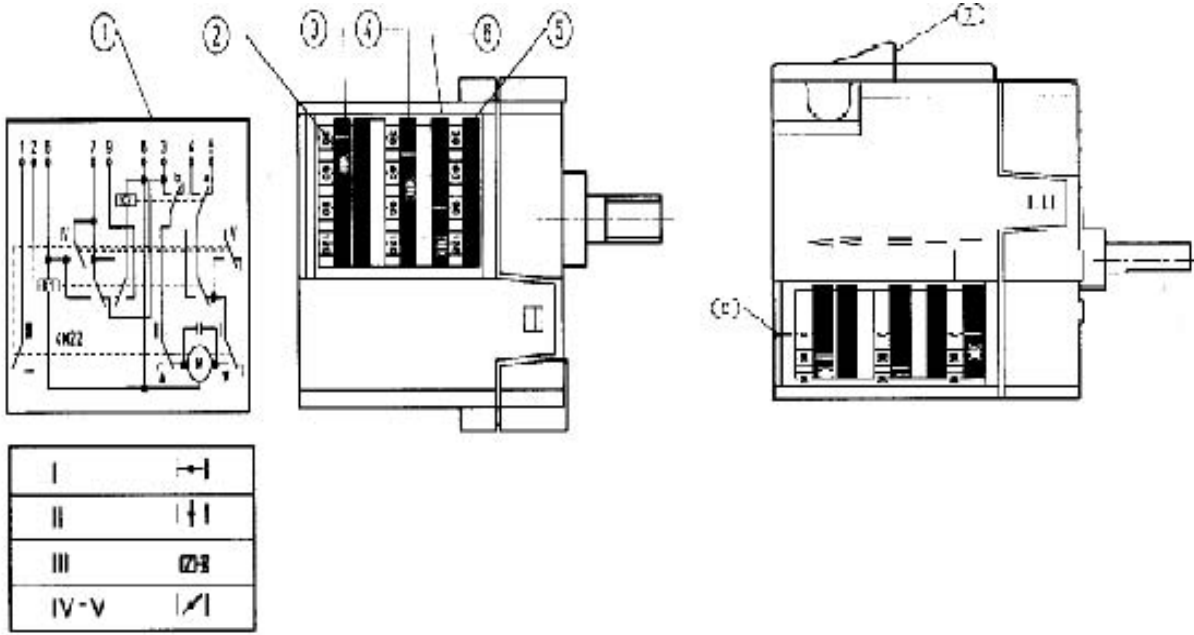


N° 0002932092N2
Rev. 24/09/99



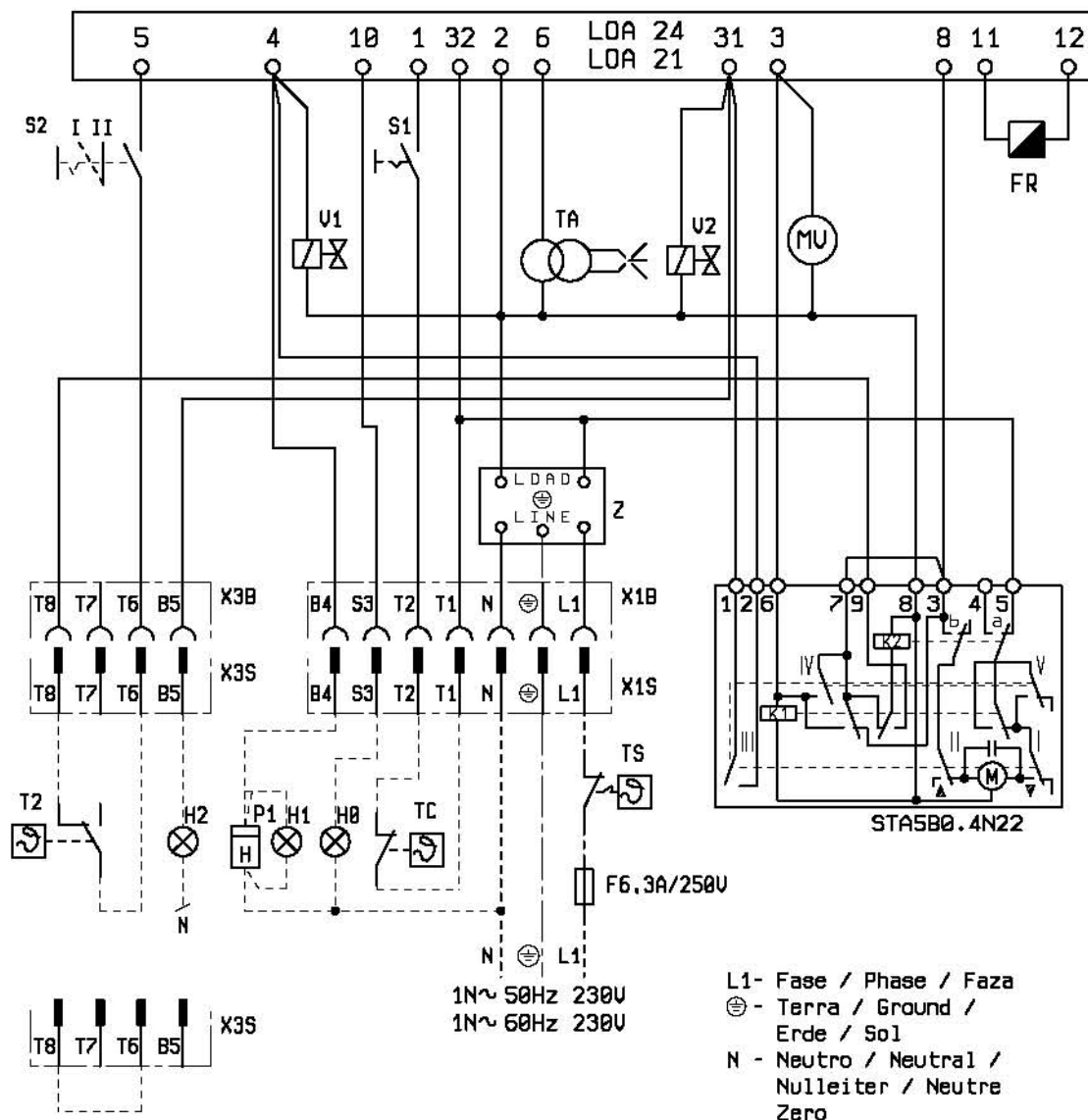
BERGER STA 5 B0.36/8 4N 22 MODEL SERVOMOTOR AYAR ŞEMASI

2.ALEV POZİSYONUNDAKİ HAVA AÇIKLIĞINDA ÖN SÜPÜRME

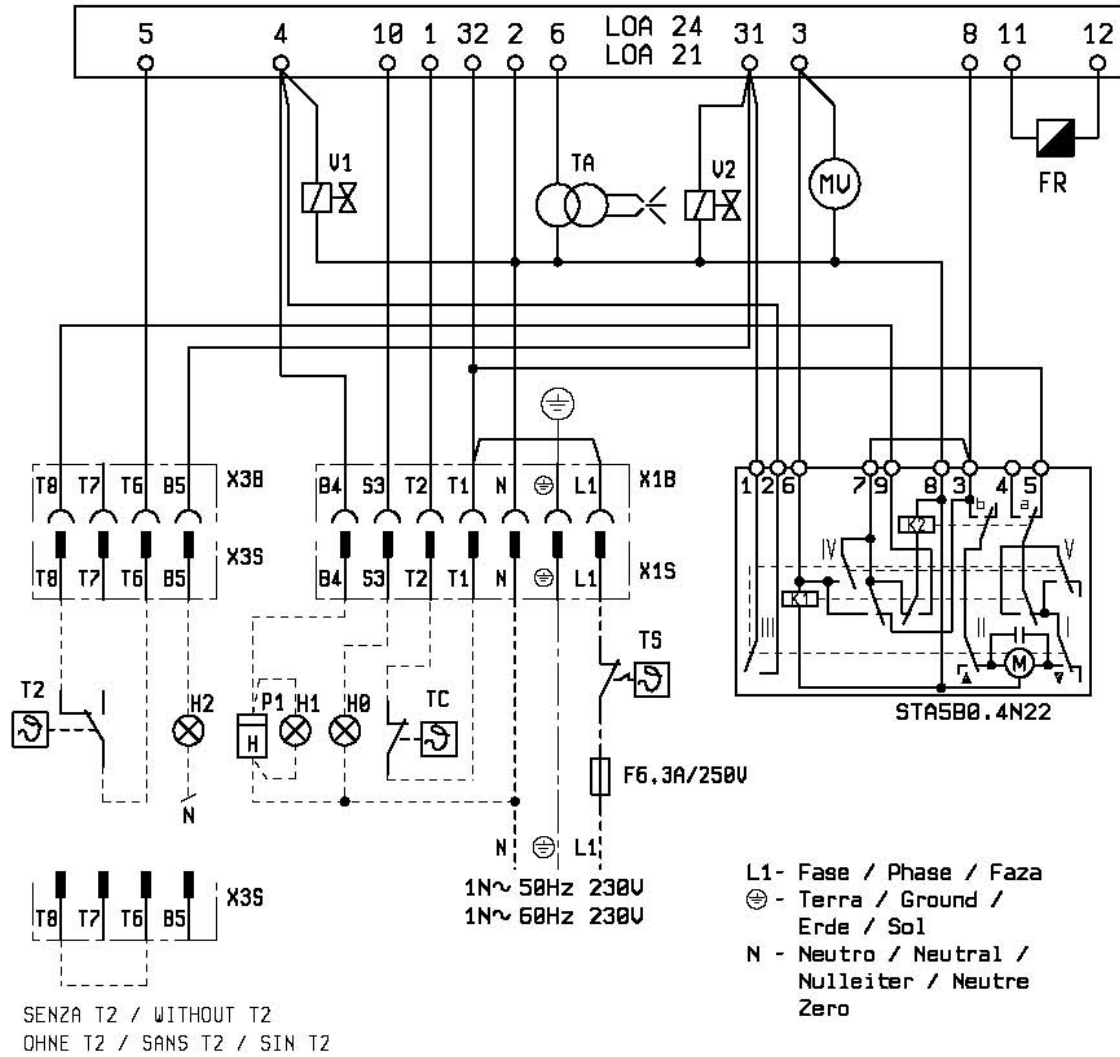


KAMLARIN AYARINI DEĞİŞTİRMEK İÇİN KENDİ VİDALARINI KULLANIN. KIRMIZI BİLEZİKTEKİ İŞARETLER SERVOMOTORUN DÖNÜŞ AÇISINI GÖSTERİR. HER BİR KAM İÇİN AYARLAYIN.

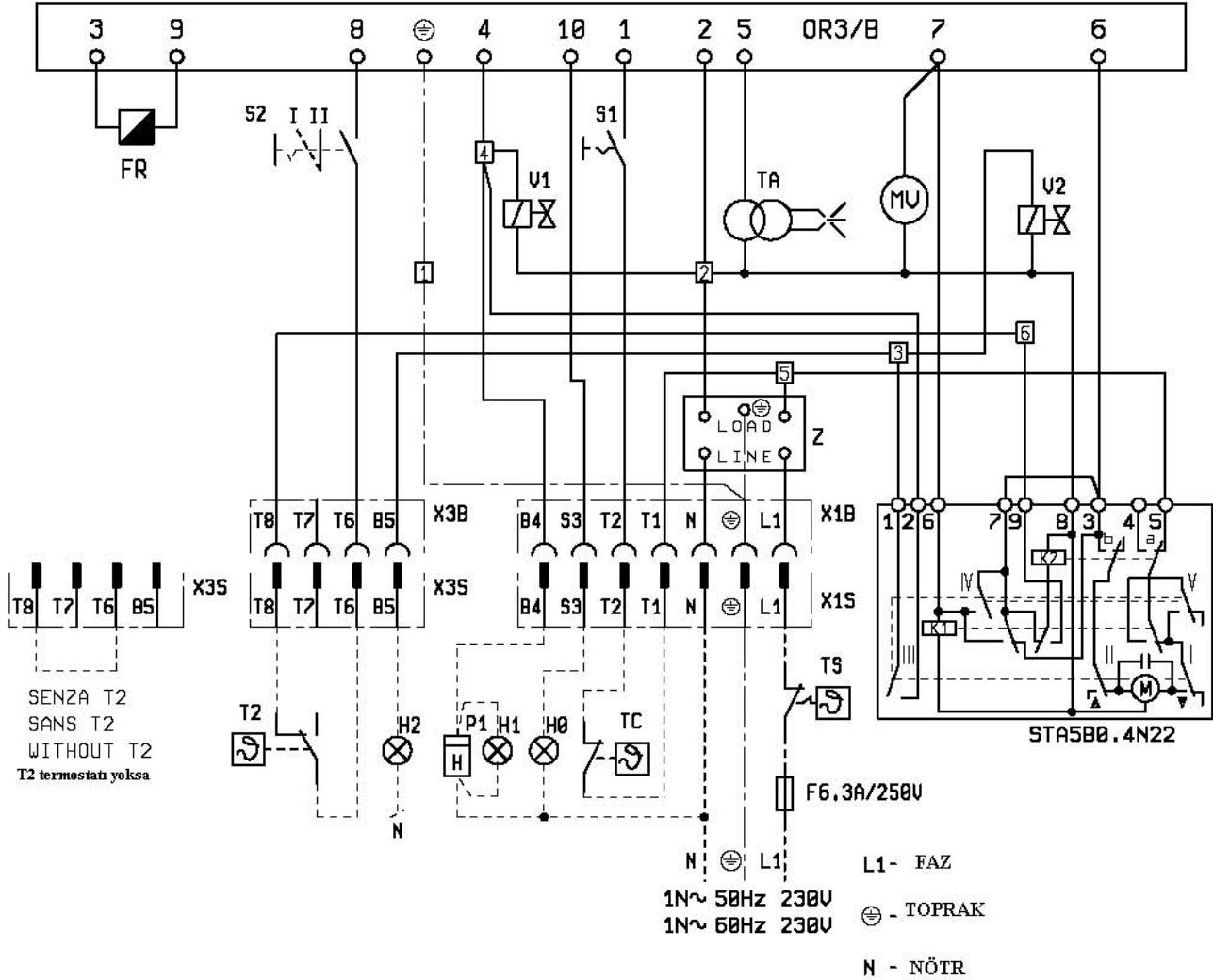
- 1) Elektrik şeması
- 2) Ayar vidaları
- 3) 1. alev hava ayar kamı
- 4) 2. Alev ve 1.alev arasında ayarlanan 2. alev valfini enerjileyen kam,
- 5) Brülör durduğunda hava klapesi kapama kamı
- 6) 2.alev hava ayar kamı
- 7) Elektrik bağlantıları
- 8) İndeks numarası



S1- ON/OFF anahtarı
S2- 1. ve 2. kademe süvici
H0- Arıza lambası
H1- İşletme lambası
H2- 2. kademe çalışmalambası
V1-1. kademe elektrovalfı
V2- 2. kademe selenoid valfi
FR- Foto rezistans
TA-Ateşleme trafosu
TS- Emniyet termostatu
TC-Kazan termostatu
T2- 2. kademe termostatu
LOA..- kontrol kutusu
MV-Fan motoru
P1- Sayaç
Z- Filtre
STA5- Hava servomotoru



- H0- Arıza lambası
- H1- İşletme lambası
- H2- 2. kademe çalışmalambası
- V1-1. kademe elektrovalfi
- V2- 2. kademe selenoid valfi
- FR- Foto rezistans
- TA-Ateşleme trafosu
- TS- Emniyet termostati
- TC-Kazan termostati
- T2- 2. kademe termostati
- LOA..- kontrol kutusu
- MV-Fan motoru
- P1- Sayaç
- Z- Filtre
- STA5- Hava servomotoru



S1- ON/OFF anahtarı

S2- 1. ve 2. kademe süvici

H0- Arıza lambası

H1- İşletme lambası

H2- 2. kademe çalışma lambası

V1-1. kademe elektrovalfı

V2- 2. kademe elektrovalfı

FR- Foto rezistans

TA- Ateşleme trafosu

TS- Emniyet termostati

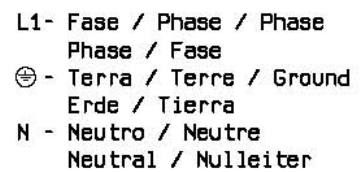
TC- Kazan termostati

T2- 2. kademe termostati

OR3/B- Kontrol kutusu

MV- Fan motoru

STA5- Hava servomotoru



- P1- Saya
Z- Filtre

STA5- Hava servomotoru
İMALATÇI FİRMA: **BALTUR s.r.l. – Via Ferrarese, 10 – 4402**
CENTO (Ferrara)- ITALIA
Tel: 051/90 22 88
Fax: 051/90 21 02
www.baltur.it, info@baltur.it

Kullanım ömrü: 10 yıl

DCD DOĞALGAZ ISI SİSTEMLERİ PAZARLAMA VE SAN. A.Ş. SERVİS İSTASYONLARI LİSTESİ

Sıra No	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	İLİ	YETKİLİSİNİN ADI SOYADI	TEL	FAKS
MERKEZ SERVİS						
1	DÇD DOĞALGAZ ISI SİS.PAZ.SAN.A.Ş.	KIZILTOPRAK İST. CAD. MÜDERRİS ZİYA BEY SK. NO:14 KIZILTOPRAK	İSTANBUL	ERTUĞRUL SEVİM	0216 330 87 13	330 88 29
MARMARA BÖLGESİ						
2	KARACA ISITMA TESİSAT TAAHH. TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	AMİRAL NECDET URAN CAD. DEMİR APT. NO:35 BAĞÇELİEVLER	İSTANBUL	MEHMET KARACA	0212 442 22 23	441 89 53
3	MERKEZ SERVİS ISITMA SOĞUTMA VE TEKNİK HİZM. TİC.LTD.ŞTİ.	İNÖNÜ MAH.ULUSU CAD.NO:108/2 İÇERENKÖY	İSTANBUL	EROL SEVİMLİ	0216 469 31 36	469 31 37
4	TEKİN TEKNİK ISITMA VE KLİMA SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET	İSTASYON MAH. VATAN CAD.NO:186 TUZLA	İSTANBUL	AKIN ATEŞ	0216 446 74 60	446 74 62
5	YENİÇAĞ ELEKTRİK-ELEKTRONİK VE ISITMA SİSTEMLERİ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	SAKARYA MAH. YAVUZ SOK. NO:36/A	BURSA	GÜRSEL BEZEK	0224 254 90 18	272 22 76
İÇ ANADOLU BÖLGESİ						
6	FAZIL KAPLAN-ISOMAK ISI	BÜYÜK İHSANİYE MAH.VATAN CAD. SELÇUK APT.ALTİ NO.8/D KONYA	KONYA	İSMAİL KAPLAN	0332 321 19 29	321 19 29
7	YILDIZ TEKN.ISITMA SİSTM. İNŞ. OTOM.GIDA TURZ.İTH.İHR.SAN VE TİC. LTD.ŞTİ.	SANCAK MAH.206.SOK.NO:27/B YILDIZ-ÇANKAYA	ANKARA	LEVENT KUZ	0312 440 54 92	438 03 75
8	ANADOLU TEKNİK GRUP ISI SİS. İNŞ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	ŞAİR NEDİM NO:18/B AYRANCI	ANKARA	SELAHATTİN CEBECİ	0312 439 41 06	441 17 15
9	MUZAFFER MARANKOZ-ÖZGÜR TEKNİK	KURTULUŞ MAH.VATAN CAD. NO:20/A	ESKİŞEHİR	MUZAFFER MARANKOZ	0222 240 21 01	240 29 10
10	MEHMET BATTAL-ALEV ISI	CUMHURİYET MAH.TURA SK. NO.16	ESKİŞEHİR	MEHMET BATTAL	0222 233 71 05	234 74 71
EGE BÖLGESİ						
11	SADIYE ÇAPUN-BURAK ISI	1643 SK.NO:167/E B BLOK NURCAN SİT.BAYRAKLI	İZMİR	SADIYE ÇAPUN	0232 345 33 43	345 33 43
GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİ						
12	TEKNİK ISI MUSTAFA ERÇİL	MILLİ EGEMENLİK BULVARI NO:41/F	GAZİANTEP	MUSTAFA ERÇİL	0342 322 06 55	321 33 51



DCD DOĞALGAZ ISI SİSTEMLERİ PAZ.VE SAN A.Ş.

Adres: Kızıltoprak İstasyon cad.
Müderriş Ziya Bey sk.
No: 14 Kızıltoprak/İSTANBUL
Tel: 0216 330 87 13-14
Fax: 0216 330 88 29