

BTL 14P
BTL 20P
BTL 26P



-model brölör için kullanım
kılavuzu

- Brülörü devreye almadan önce ve servise sokmadan önce kılavuzu dikkatle okuyun.
- Brülör üzerindeki ve sistem üzerindeki çalışmalar yetkili şahıslar tarafından yapılmalıdır.
- Brülör üzerinde çalışma yapılmadan önce elektrik beslemesi kesilmelidir.
- Talimatlara harfiyen uyulmadığı takdirde, tehlikeli bir kaza oluşabilir.

CINSI BRULOR

MARKASI BALTUR

MODELİ BTL 14-20-26P

TEKNİK BİLGİLER

MODEL		BTL 14P	BTL 20P	BTL 26P
DEBİ	min kg/h	7,0	10,0	16,0
	max kg/h	14,0	22,0	26,1
ISIL KAPASİTE	min kW	83,02	118,6	190,0
	max kW	166,0	260,9	310,0
MOTORİN MAKSİMUM VİSKOZİTESİ		5,5 cst / 20° C		
		1,5° E / 20° C		
ELEKTRİK BESLEMESİ		1 ~ 230V ±10% - 50Hz 1 ~ 220V ±10% - 60Hz**		
MOTOR	kW	0,185		0,250
TRAFO		35 mA - 2x13 kV	30 mA - 2x5 kV	
		30 mA - 2x5 kV **		
ELEKTRİK TÜKETİMİ *)	kW	0,230	0,460	0,525
		0,600 **		
AĞIRLIK	kg	18		
ÇALIŞMA		İKİ KADEME (BASINÇ DÜŞÜMLÜ)		

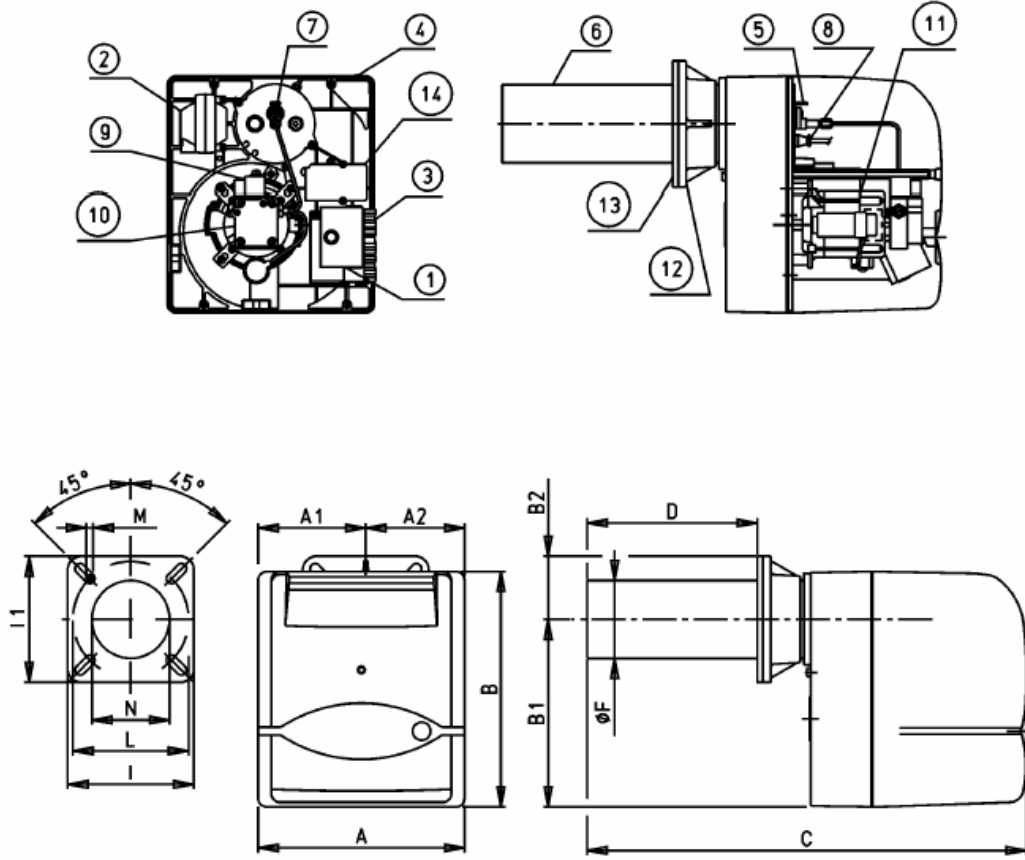
*) Başlangıç pozisyonu ve ateşleme transformatörü devrede iken toplam elektrik tüketimi.

**) 60 Hz. için teknik karakteristikleri

STANDART AKSESUARLAR

	BTL 14P	BTL 20P	BTL 26P
CONTA	N° 1		
HORTUM	N° 2 - 1/4"x3/8"x1200		
PUL	N°4 M10		
VİDA	N°4 M10x50		
SOMUN	N°4 M10		
YAKIT BESLEME FİLTRESİ	3/8"		
NİPEL	N°2 1/4"		
	N°2 3/8"		

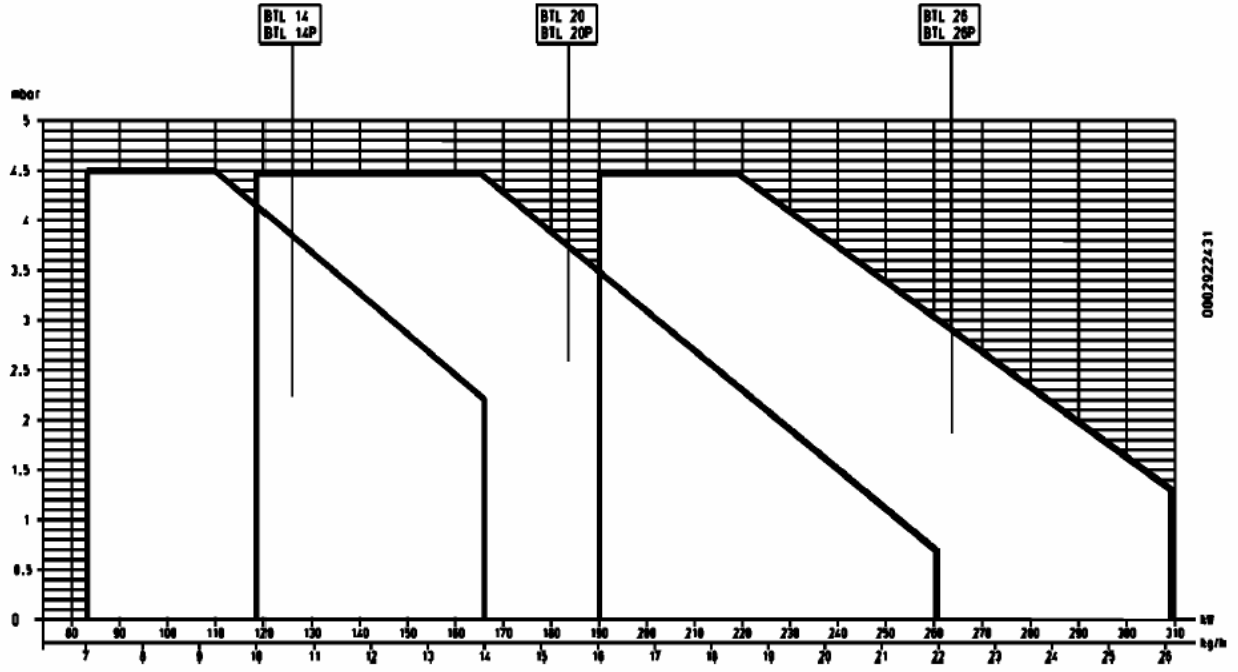
TEKNİK ÖZELLİKLER



	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	D	F	I	I1	L	L	M	N
								MIN	MAX				MIN	MAX		
BTL 14P	303	158	145	345	275	93	620	100	250	100	165	165	150	200	M10	110
BTL 20P	303	158	145	345	275	93	645	100	250	114	185	185	170	210	M10	120
BTL 26P	303	158	145	345	275	93	650	100	255	135	185	185	170	210	M10	140

- 1) Kontrol kutusu
- 2) Trafo
- 3) 7+4 kutuplu bağlantı
- 4) Hava klapesi ayar vidası
- 5) Disk başlık pozisyon referansı
- 6) Yanma başlığı
- 7) Disk başlık ayar vidası
- 8) Foto-rezistans
- 9) Selenoid valf
- 10) Motorin pompası
- 11) Motor
- 12) Brülör bağlantı flanşı
- 13) İzolasyon contası
- 14) Hava ayar servomotoru

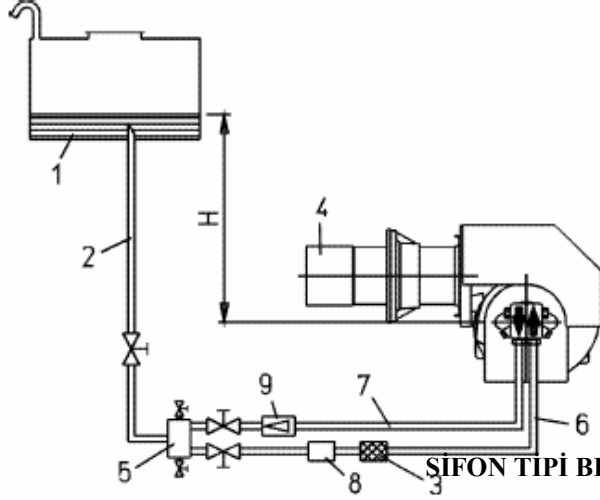
ÇALIŞMA ARALIĞI



HİDROLİK BAĞLANTILAR

Tankı brülöre bağlayan borular tam sızdırmaz şekilde olmalıdır; yeterli çaplı bakır veya çelik boruların kullanımını tavsiye ederiz. Yakıt kapama valfi, boru donanımının sonuna ekleyin. Brülör pompası emişine bağlanabileceği şekilde yakıt hortumu ile birleştirin. Kapama valfi sonrası dönüş borusuna diğer yakıt hortumunu bağlayın ve pompa dönüşüne bağlayın. Filtre, yakıt hortumları ve bağlantı nipelleri standart brülör aksesuarlarıdır. Pompada manometre gibi kontrol elemanlarının takılması için uygun bağlantı noktaları mevcuttur. Güvenilir ve sessiz çalışma şartlarını elde etmek için, emme hattındaki vakum 35 cm. Hg'ye eşit 0,46 bar'ı aşmamalıdır. Maksimum emiş ve dönüş basıncı 1,5 bar'ı aşmamalıdır.

GRAVİTİ BESLEME SİSTEMİ

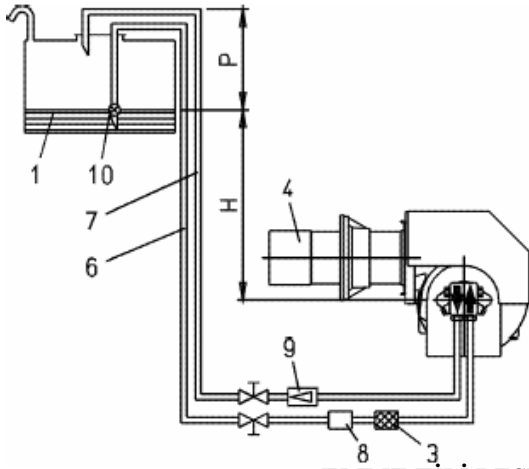


H METRE	Toplam uzunluk l. metre
	Ø i. 10 mm
1	30
2	35
3	40
4	45

Max. Emiş ve geri dönüş basıncı =1.5bar

- 1 Yakıt tankı
- 2 Besleme borusu
- 3 Filtre
- 4 Brülör
- 5 Degasör
- 6 Emiş borusu
- 7 Dönüş borusu
- 8 Yakıt kesme valfi
- 9 Çek valf

SIFON TİPİ BESLEME SİSTEMİ

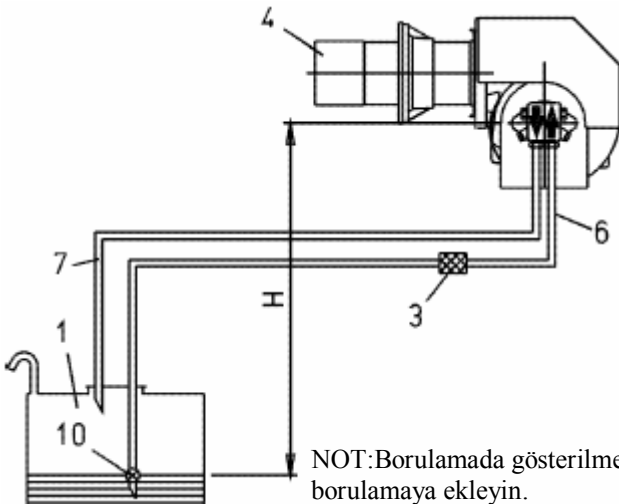


H METRE	Total uzunluk l. metre
	Ø i. 10 mm
1	30
2	35
3	40
4	45

Max. Emiş ve geri dönüş basıncı =1.5bar

- 1 Yakıt tankı
- 3 Filtre
- 4 Brülör
- 6 Emiş borusu
- 7 Dönüş borusu
- 8 Yakıt kesme valfi
- 9 Çek valf
- 10 Dip valf

EMME TİPİ BESLEME SİSTEMİ



H metre	Toplam uzunluk metre	
	Øi. 10mm	Øi. 12mm
0,5	26	54
1	24	47
1,5	18	38
2	14	30
2,5	10	23
3	6	15
3,5	-	7

- 1 Yakıt tankı
- 3 Filtre
- 4 Brülör
- 6 Emiş borusu
- 7 Dönüş borusu
- 10 Dip valf

NOT: Borulamada gösterilmemiş olan her hangi bir cihaz için, ilgili düzenlemelere göre borulamaya ekleyin.

H=Minimum yağ seviyesi ile pompa eksenindeki mesafe

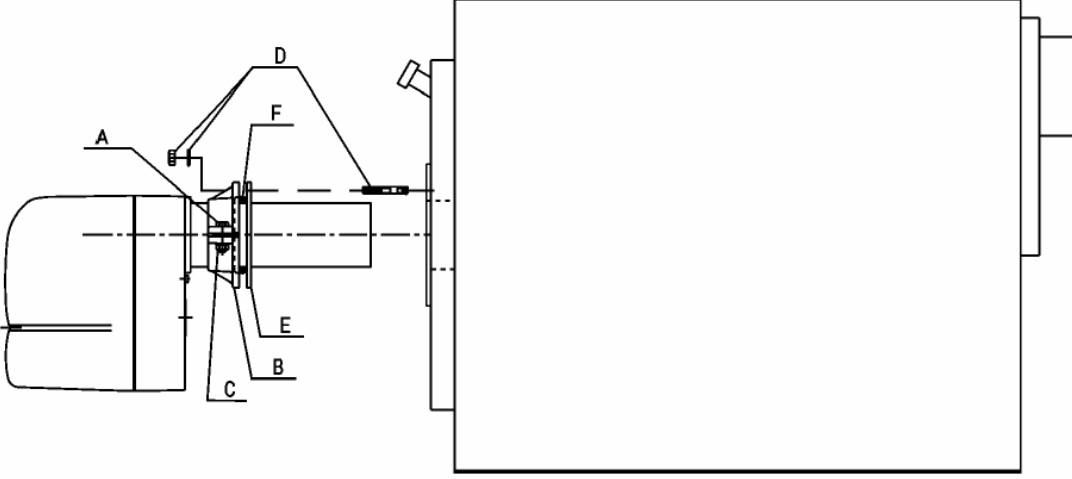
L= Dikey borulama dahil, maksimum emme hattı uzunluğu. Her bir valf kıvrımı için 0,25 mt. ekleyin.

Oi= Boru iç çapı

ELEKTRİKSEL BAĞLANTI

Elektrik kabloları sıcak parçalardan yeterli mesafede uzak olmalıdır. Bütün bağlantıların esnek kablolar ile yapılması tavsiye edilir. İletken kesiti minimum 1,5 mm² olmalı.

KAZANA MONTAJI



- 1) Lock the flange B on the tube of the burner via the supplied screw A and nut C (n° 2 x BTL 20).
- 2) Position the insulating seal E on the tube, interposing the cord F between flange and seal.
- 3) Finally, fix the burner to the boiler via the 4 stud bolts and relative nuts (supplied).

1) Verilen A vidası ve C somunu (BTL 20'de 2 adet) ile brülör namlusunu B flanşına bağlayın.

2) Flanş ve conta arasına F kordonunu kayarak E contasını namluya yerleştirin.

3) Son olarak, Verilen 4 saplama ve kendi somunları ile brülörü kazana bağlayın.

Not : Kazan imalatçısının talimatlarına göre yanma odasına namlunun yerleştiğinden emin olun.

İŞLETME DETAYLARI

Harici Işık / Erken Ateşleme

Ön süpürme ve/veya işletme öncesi safhada alev sinyali oluşmamalıdır. Örneğin; ön süpürme ve emniyet süresi esnasında selenoid valfin kaçırması nedeniyle erken ateşleme harici ışık, foto rezistansın kısa devre olması veya alev sinyal yükselticisinin arızalanması gibi nedenlerle alev sinyali oluştuğu takdirde, kontrol kutusu brülörü acil durma konumuna getirir ve emniyet süresi esnasında yakıt akışını keser.

Alev Yok

Eğer emniyet zamanı sonunda bir alev yoksa brülör kapatılır.

İşletmedeyken Alev sinyali kesilirse

Eğer işletmedeyken alev sönürse kontrol kutu yakıtı anında kapatacaktır ve otomatik olarak brülörü tekrar başlatacaktır. "t4" zamanı tamamlanınca başlatma programı tamamlanmıştır. Her bir hatalı durmada terminal 3-8-11'in voltajını 1 saniye kesecektir. Terminal 10'u uzaktan acil stop sinyali için bağlanabilir. Acil emniyet stop yapıldığında ancak 50 sn sonra brülörü resetlemek mümkündür.

Program safhaları

Kontrol kutusu çıkış sinyali
İstenen giriş sinyaller

A' ön ısıtıcılı brülörlerin başlangıç döngüsü

A Ön ısıtıcısız brülörlerin başlangıç döngüsü

B Alev mevcut

C Normal işletme

D "R" ile ayarlama stop

tw "OW" minimum termostat kontak verinceye kadarki motorin ön ısıtma zamanı

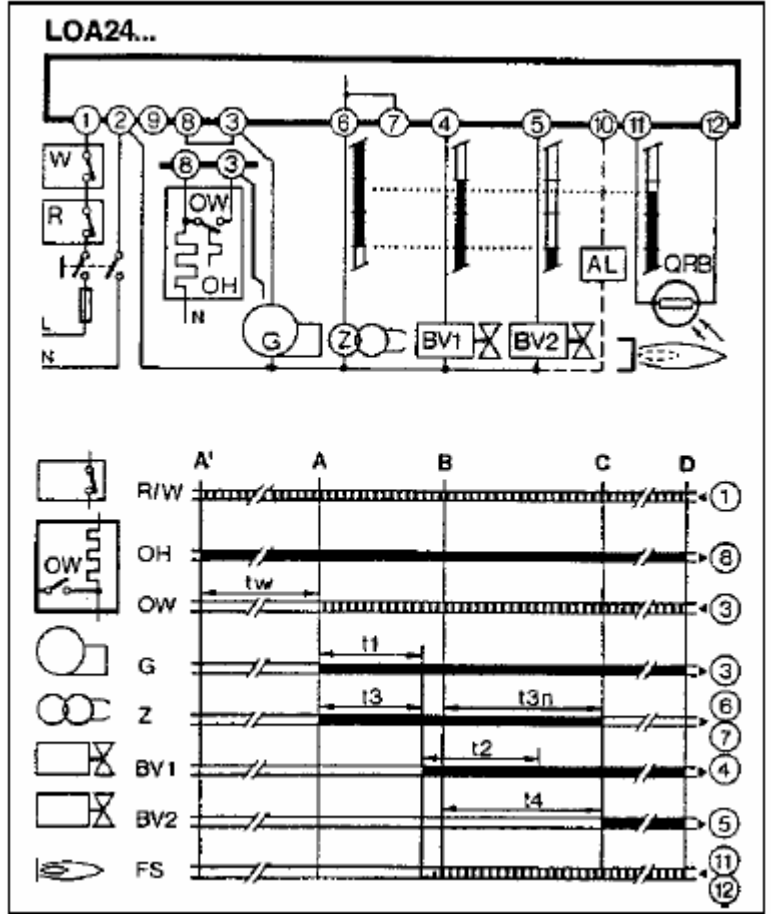
t1 ön süpürme zamanı

t3 ön işletme zamanı

t2 emniyet zamanı

t3n işletme zamanı

t4 alevin sönmesi ve 2nci valfin terminal 5'e ağlanma arasındaki zaman.



VOLTAJ V~	TİP	DÜŞÜK VOLTAJDA EMNİYET	ÖN SÜPÜRME T1	ÖN-START T3	EMNİYET SÜRESİ T2MAX	DEVREYE GİRME SONRASI T3N	ZAMAN ARALIĞI BV1- BV2=T4
220/240	LOA 24.171B27	EVET	13 sn.	13 sn.	10 sn.	15 sn.	15 sn.

ATEŞLEME ve AYAR

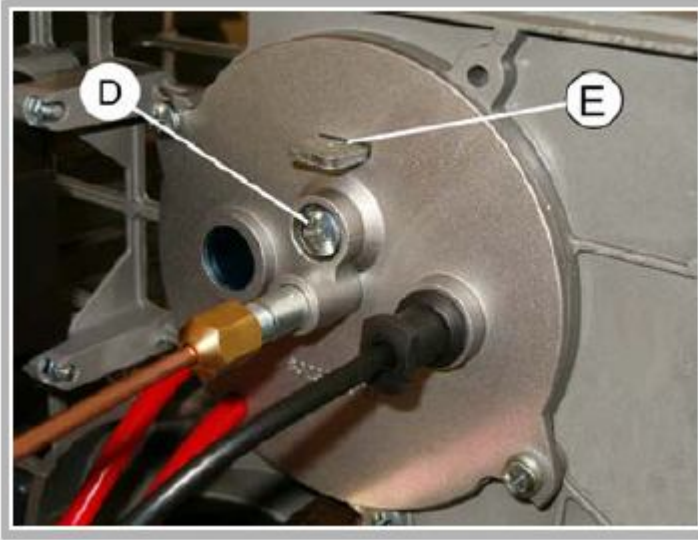
2. alev termostat veya köprü bağlantısını ayırın. 1. alev için ihtiyaç duyulacağı düşünülen yakıt miktarına göre hava akışına müsaade edecek pozisyona ilgili hava klapesini getirmek için birinci alev hava ayar vidasını kullanın (0002932060). Brülöre enerji vermek için on/off düğmesini kapatın, ve devreye girmesi için bekleyin.

Brülör birinci alev pozisyonunda iken, gerekli ise, yanma havası miktarı, 1. alev ayar kamını kullanarak düzeltin. Havayı ayarladıktan sonra, brülörü devreden çıkarın ve ateşlemenin düzgün olarak yapıldığına emin olmak için tekrar devreye sokun. Yumuşak bir ateşleme için ihtiyaç duyulan hava miktarının minimum olması gerektiğini unutmayın. Ateşleme yumuşak olursa, brülörün elektriğini kesin ve 2. alev termostat terminallerini köprüleyin. Kam'ı kullanarak, 2. alev için ihtiyaç duyulabileceği düşünülen miktarda yanma havasını ayarlayın (0002932060).

Bu durumda, brülörü tekrar devreye sokun ve birinci alevde çalışmaya başlayacaktır. Gerekli koşulda hava miktarını sağlamak için 2. alev hava ayar kamını kullanın. Brülörde alev türbülatorü pozisyonunu ayarlayan vida mevcuttur ve bu cihaz ile (0002934130'a bakın) mükemmel yanma elde edilmesi sağlanır. Normalde düşük yakıt miktarı ile çalışılacağında disk ve başlık arasındaki hava geçişini azaltmak gereklidir.

Alev disk pozisyonu ayarlandıktan sonra, 2. alev ve 1. alev klape pozisyonları ve ilk ateşleme ayarlarının tekrar yapılması gereklidir.

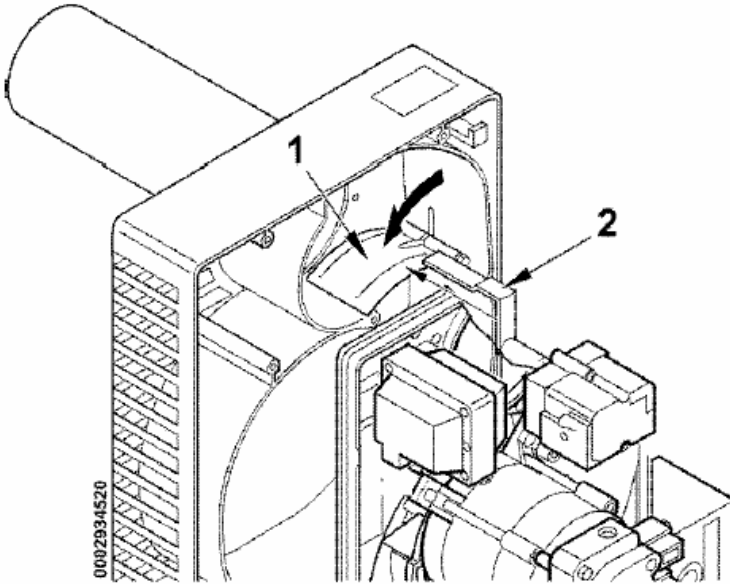
YANMA AYARI



D DEFLEKTÖR DİSK AYAR VİDASI

E DEFLEKTÖR DİSK POZİSYON İNDEKSİ (0=Min ; 7 = MAKS)

BTL 26 P BRÜLÖR GÖVDESİ /LEVHASI DÜZENEGİ



LEVHA İLE BRÜLÖR GÖVDESİNİN MONTAJINI YAPMADAN ÖNCE HAVA DEBİ KONTROLÜNÜ ALÇALTIN.

BRÜLÖR MODELİ	AYAR BİLGİSİ					
	MEME TİPİ	POMPA BASINCI	BRÜLÖR DEBİSİ	3 SERVOMOTOR AYARI		2 DISK POZİSYONU AYARI
				50 Hz	60 Hz	
BTL 14P	1,75	12	7,00	5°	3°	2
		22	9,00	45°	35°	2
	2,50	10	9,50	9°	5°	5,5
		22	14,00	90°	70°	5,5
BTL 20P	2,50	10	9,20	5°	3°	0
		22	13,40	45°	35°	0
	3,00	10	11,20	10°	5°	2,5
		22	16,10	90°	70°	2,5
	4,00	10	14,75	15°	10°	5
		18	20,40	90°	70°	5
	4,50	10	16,70	20°	15°	7
		16	21,75	90°	70°	7
BTL 26P	4,00	10	14,75	10°	5°	3
		22	21,20	90°	70°	3
	5,00	10	20,00	22°	9°	7
		18	26,80	90°	70°	7
	6,00	10	22,40	30°	20°	7
		16	27,00	90°	80°	7

NOT : Bu tabloda bildirilen değerler, deniz seviyesinde 0,1 mbar yanma odası basıncında %12 CO2 için olan değerlerdir.
 NOT : Tablodaki değerler sadece kaba gösterim içindir; iyi bir brülör performans ayarı kazan tipinin gerektirdiklerine göre yapılmalıdır.

Tavsiye edilen memeler

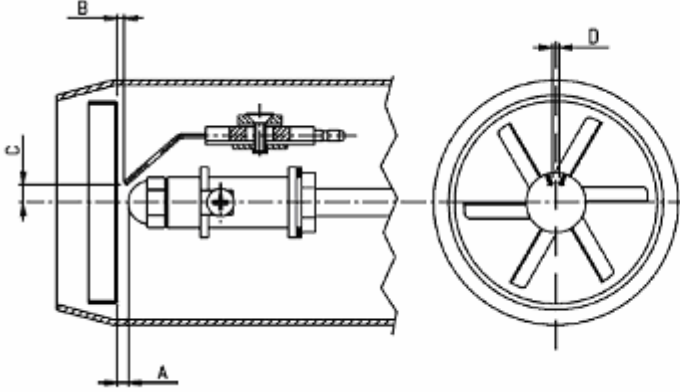
Delevan Tip B 60° (14P)

Monarch Tip R 60° (14 P)

Delevan Tip W 60° (20-26 P)

HAVA AYAR DİYAGRAMI ve DİSK-ELEKTROD AYARI

Memeyi yerleştirdikten sonra aşağıdaki düzeylere göre, elektrodların ve diskin doğru konumda olup olmadıklarını kontrol edin. Başlığa yapılan her müdahaleden sonra düzeylerin kontrol edilmesi önerilir.

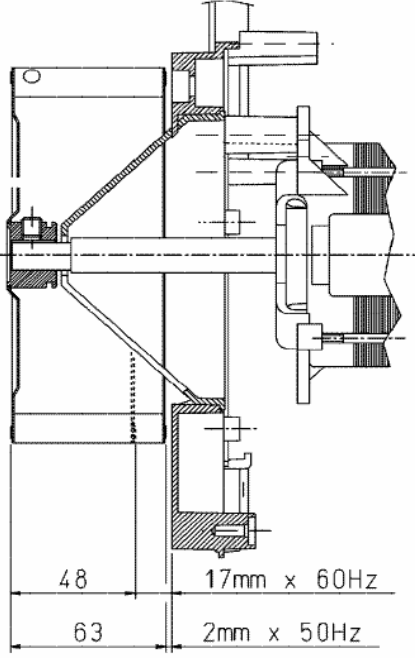


MOD.	A	B	C	D
BTL 14P	5	0,5-1	5-5,5	3,5-5
BTL 20P	4,5	0,5-1	5-5,5	3,5-4
BLT 26P	6,5	0,5-1	5-5,5	3,5-4

N.B. Ön ısıtıcıya bir zarar gelmesini önlemek için memenin takılma/sökülme işlemleri anahtar yardımıyla yapılmalıdır.

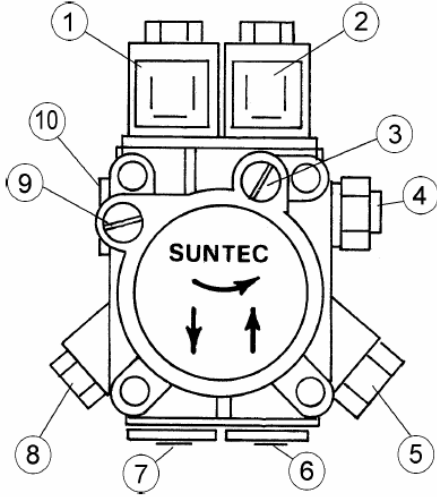
N.B. Elektrodların konumlarının hafifçe ayarlanmasıyla mevcut çalışma şartları altında ateşleme ayarlanabilir.

FAN DONANIM ŞEKLİ



- Fan oturtulduğu ölçüler şemada gösterilmiştir.

SUNTEC POMPA mod. AT 3 45A (filtre içinde)



- 1) 1. alev için seri kapama için selenoid bloklama valfı (normalde kapalı)
 - 2) 2. alev düşük ve yüksek modlar arası açıp kapatan selenoid valf (normalde açık)
 - 3) Basınç çıkışı (Hava klapesi hidrolik jack'ı için basınç ölçümü)
 - 4) Düşük basınç regülatörü (1. alev)
 - 5) Yüksek basınç regülatörü (2. alev)
 - 6) Emme
 - 7) Dahili dönüş by-pass tapası
 - 8) Basınç çıkışı (basınç geyc portu ve hava alma valfı 1/8")
 - 9) Vakum geyc portu 1/8"
 - 10) Meme çıkışı
- Not : Pompa 1. alev için 10 bar'a ve 2. alev için 18 bar'a ayarlanmıştır.

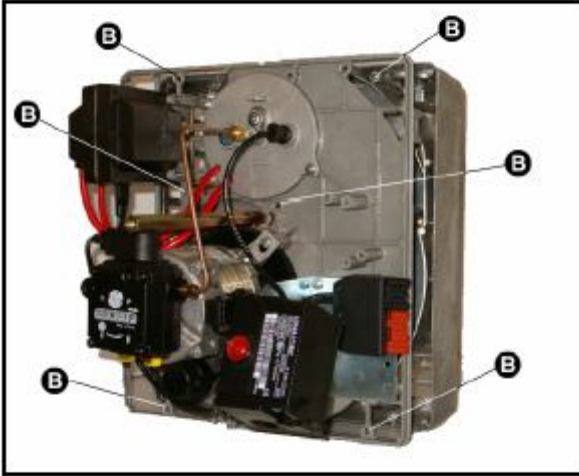
BAKIM

Isıtma mevsimi sonunda, filtreyi, yanma başlığını, disk, porselen, elektrodlar, yanma havası pasajını ve fotorezistans hücreyi temizlemek iyi bir uygulamadır. Meme deliklerini temizlemek için tahta veya plastik malzeme kullanılması tavsiye edilir. Memeler 12 aylık kullanım sonunda değiştirilmelidir.

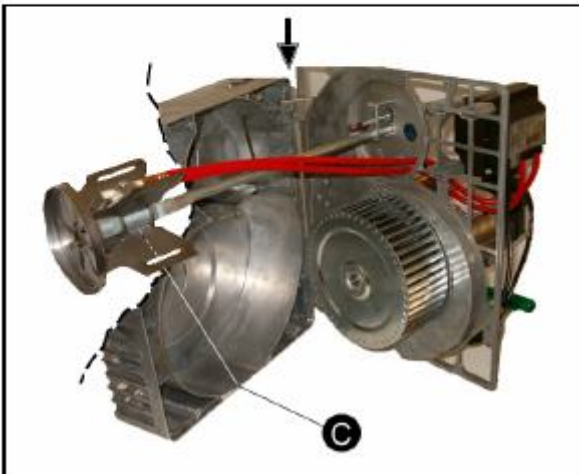
Kapağı çıkartarak brülörün çoğu elemanlarına ulaşılabilir. Başlığı kontrol etmek için, işlemi mümkün olduğu kadar kolay olmasını sağlayan brülör gövdesini iki farklı pozisyonda asılı kalmasını sağlayabilen taşıyıcı levha bileşeni ayırmalısınız.



- 1) Brülör dahili parçalarına erişmek için "A" vidasını sökünüz.



- 2) Elektroda, memeye ve fan'a ulaşabilmek için plakayı tutan 6 adet "B" vidasını sökünüz.



- 3) Plaka şeklindeki gibi asılı durmasına özen gösteriniz.
- 4) "C" de gösterilen vidayı sökerek deflektör diski çıkartın.

ARIZA GİDERME

DÜZENSİZLİĞİN TÜRÜ	MUHTEMEL SEBEBİ	İZOLESİ
Kontrol kutusu kırmızı ışığı yanıyor durumda duruyor. (Hata alev kontrol cihazı ile sınırlandırılmıştır.)	1. Foto rezistans kesiyor veya dumandan kirlenmiş. 2. Kazan tıkalı 3. Foto rezistans arızalı 4. Kirli türbülötör ve ağız	1. Temizleyin veya değiştirin. 2. Kazan borularını ve bacayı kontrol edin. 3. Kontrol kutusunu değiştirin. 4. Temizleyin.
Kontrol kutusu brülörü yakıt püskürtürken durduruyor fakat alev mevcut değil. (kırmızı ışığı yanıyor).	1. Ateşleme devresi kopuk. 2. Ateşleme trafo kablosu zamanla kavrulmuş. 3. Ateşleme trafosu kablosu iyi bağlanmamış. 4. Ateşleme trafosu arızalı 5. Elektrodlar doğru pozisyonda değil. 6. Elektrodlar kirli veya porseleni çatlak olduğundan gövdeye akım veriyor.	1. Devreyi tamamen kontrol edin. 2. Değiştirin. 3. Düzgün bağlayın. 4. Değiştirin. 5. Ayarlayın. 6. Temizleyin, gerekirse, değiştirin.
Kontrol kutusu yakıt püskürtmeden duruyor. (kırmızı lambası yanıyor)	1. Bir faz gelmiyor. 2. Yetersiz elektrik motoru. 3. Motorin pompaya erişmiyor. 4. Tankta yakıt yok. 5. Emme borusundaki yakıt kesme valfi tıkalı. 6. Meme tıkalı 7. Motor ters yönde dönüyor.	1. Besleme hattını kontrol edin. 2. Değiştirin veya tamir edin. 3. Emiş hattını kontrol edin. 4. Yakıt ile doldurun. 5. Açın. 6. Temizleyin. 7. Besleme anahtarındaki fazı ters çevirin.
Brülör çalışmıyor.	1. Termostat veya presostatlar açık. 2. Kısa devre olmuş foto rezistans. 3. Ana şalterin açık kontağı nedeniyle voltaj yok. 4. Termostat kabloları elektrik şemasına göre çekilmemiş. 5. Kontrol kutusunun içinde hata mevcut.	1. Değerini arttır veya sıcaklık veya basınç normal değerine gelene kadar bekle. 2. Değiştirin. 3. Kontakı kapatın veya voltaj gelene kadar bekleyin. 4. Termostat bağlantılarını kontrol edin. 5. Değiştirin.
Kıvılcımlı kötü yanma	1. Püskürtme basıncı çok düşük. 2. Yanma havası çok fazla. 3. Yıpranmış veya kirlenmiş meme, 4. Yakıtta su var.	1. Gerekli basınç değerine getirin. 2. Yanma havasını azaltın. 3. Memeyi temizleyin veya değiştirin. 4. Uygun bir pompa ile suyu tanktan tahliye edin. (brülör pompasını kullanmayın.)
Duman ve kurumlu kötü görünümlü alev	1. Yetersiz yanma havası 2. Kirli veya yıpranmış olduğundan yetersiz meme 3. Kazan boruları veya bacası tıkalı 4. Düşük püskürtme basıncı	1. Yanma havasını arttırın. 2. Temizleyin veya değiştirin. 3. Temizleyin. 4. Önceden bahsedilen değere getirin.

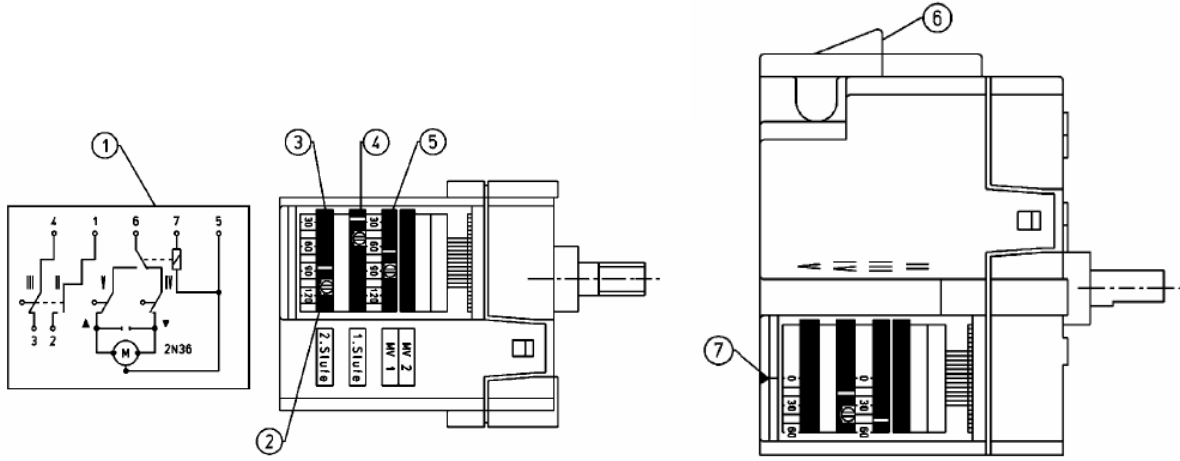
MOTORİN MEME DEBİSİ TABLOSU

MEME	POMPA BASINCI															MEME
	bar															
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
G/H	Meme debisi kg/h															G/H
0,40	1,27	1,36	1,44	1,52	1,59	1,67	1,73	1,80	1,86	1,92	1,98	2,04	2,10	2,15	2,20	0,40
0,50	1,59	1,70	1,80	1,90	1,99	2,08	2,17	2,25	2,33	2,40	2,48	2,55	2,62	2,69	2,75	0,50
0,60	1,91	2,04	2,16	2,28	2,39	2,50	2,60	2,70	2,79	2,88	2,97	3,06	3,14	3,22	3,30	0,60
0,65	2,07	2,21	2,34	2,47	2,59	2,71	2,82	2,92	3,03	3,12	3,22	3,31	3,41	3,49	3,58	0,65
0,75	2,38	2,55	2,70	2,85	2,99	3,12	3,25	3,37	3,49	3,61	3,72	3,82	3,93	4,03	4,13	0,75
0,85	2,70	2,89	3,06	3,23	3,39	3,54	3,68	3,82	3,96	4,09	4,21	4,33	4,45	4,57	4,68	0,85
1,00	3,18	3,40	3,61	3,80	3,99	4,16	4,33	4,50	4,65	4,81	4,96	5,10	5,24	5,37	5,51	1,00
1,10	3,50	3,74	3,97	4,18	4,38	4,58	4,77	4,95	5,12	5,29	5,45	5,61	5,76	5,91	6,06	1,10
1,20	3,82	4,08	4,33	4,56	4,78	5,00	5,20	5,40	5,59	5,77	5,95	6,12	6,29	6,45	6,61	1,20
1,25	3,97	4,25	4,50	4,75	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	6,00	6,20	6,35	6,55	6,70	6,85	1,25
1,35	4,29	4,59	4,87	5,13	5,38	5,62	5,85	6,07	6,28	6,49	6,69	6,88	7,07	7,26	7,44	1,35
1,50	4,77	5,10	5,41	5,70	5,90	6,24	6,50	6,75	6,98	7,21	7,43	7,65	7,86	8,06	8,26	1,50
1,65	5,25	5,61	5,95	6,27	6,58	6,87	7,15	7,42	7,68	7,93	8,18	8,41	8,64	8,87	9,09	1,65
1,75	5,56	5,95	6,31	6,65	6,98	7,29	7,58	7,87	8,15	8,41	8,67	8,92	9,17	9,41	9,64	1,75
2,00	6,30	6,80	7,21	7,60	7,97	8,33	8,67	8,99	9,31	9,61	9,91	10,20	10,48	10,75	11,01	2,00
2,25	7,15	7,65	8,15	8,55	8,97	9,37	9,75	10,12	10,47	10,85	11,15	11,47	11,79	12,09	12,39	2,25
2,50	7,95	8,50	9,01	9,50	9,97	10,41	10,83	11,24	11,64	12,02	12,39	12,75	13,10	13,44	13,77	2,50
3,00	9,54	10,20	10,82	11,40	11,96	12,49	13,00	13,49	13,96	14,02	14,87	15,30	15,72	16,12	16,52	3,00
3,50	11,13	11,90	12,62	13,30	13,95	14,57	15,17	15,74	16,29	16,83	17,34	17,85	18,34	18,81	19,28	3,50
4,00	12,72	13,60	14,42	15,20	15,94	16,65	17,33	17,99	18,62	19,23	19,82	20,40	20,95	21,50	22,03	4,00
4,50	14,31	15,30	16,22	17,10	17,94	18,73	19,50	20,24	20,95	21,63	22,30	22,95	23,57	24,19	24,78	4,50
5,00	15,90	17,00	18,03	19,00	19,93	20,82	21,67	22,48	23,27	24,04	24,78	25,49	26,19	26,87	27,54	5,00
5,50	17,49	18,70	19,83	20,90	21,92	22,90	23,83	24,73	25,60	26,44	27,25	28,04	28,81	29,56	30,29	5,50
6,00	19,00	20,40	21,63	22,80	23,92	24,98	26,00	26,98	27,93	28,84	29,73	30,59	31,43	32,25	33,04	6,00
6,50	20,67	22,10	23,44	23,70	25,91	27,06	28,17	29,23	30,26	31,25	32,21	33,14	34,05	34,94	35,80	6,50
7,00	22,26	23,79	25,24	26,60	27,90	29,14	30,33	31,48	32,58	33,65	34,69	35,69	36,67	37,62	38,55	7,00
7,50	23,85	25,49	27,04	28,50	29,90	31,22	32,50	33,73	34,91	36,05	37,16	38,24	39,29	40,31	41,31	7,50
8,30	26,39	28,21	29,93	31,54	33,08	34,55	35,97	37,32	38,63	39,90	41,13	42,32	43,48	44,61	45,71	8,30
9,50	30,21	32,29	34,25	36,10	37,87	39,55	41,17	42,72	44,22	45,67	47,07	48,44	49,77	51,06	52,32	9,50
10,50	33,39	35,69	37,86	40,06	41,73	43,74	45,41	47,20	48,90	50,50	52,00	53,50	55,00	56,40	57,80	10,50
12,00	38,20	40,80	43,30	45,60	47,80	50,00	52,00	54,00	55,90	57,70	59,50	61,20	62,90	64,50	66,10	12,00
13,80	43,90	46,90	49,80	52,40	55,00	57,50	59,80	62,10	64,20	66,30	68,40	70,40	72,30	74,30	76,00	13,80
15,30	48,60	52,00	55,20	58,10	61,00	63,70	66,30	68,80	71,10	73,60	75,80	78,00	80,20	82,20	84,30	15,30
17,50	55,60	59,50	63,10	66,50	69,80	72,90	75,80	78,70	81,50	84,10	86,70	89,20	91,70	94,10	96,40	17,50
19,50	62,00	66,30	70,30	74,10	77,70	81,20	84,50	87,70	90,80	93,70	96,60	99,40	102,20	104,80	107,40	19,50
21,50	68,40	73,10	77,50	81,70	85,70	89,50	93,20	96,70	100,10	103,40	106,50	109,60	112,60	115,60	118,40	21,50
24,00	76,30	81,60	86,50	91,20	95,70	99,90	104,00	107,90	111,70	115,40	118,90	122,40	125,70	129,00	132,20	24,00
28,00	89,00	95,20	101,00	106,40	111,60	116,60	121,30	125,90	130,30	134,60	138,70	142,80	146,70	150,50	154,20	28,00
30,00	95,40	102,00	108,20	114,00	119,60	124,90	130,00	134,90	139,60	144,20	148,70	153,00	157,20	161,20	165,20	30,00

1mbar=10 mmSS=100Pa

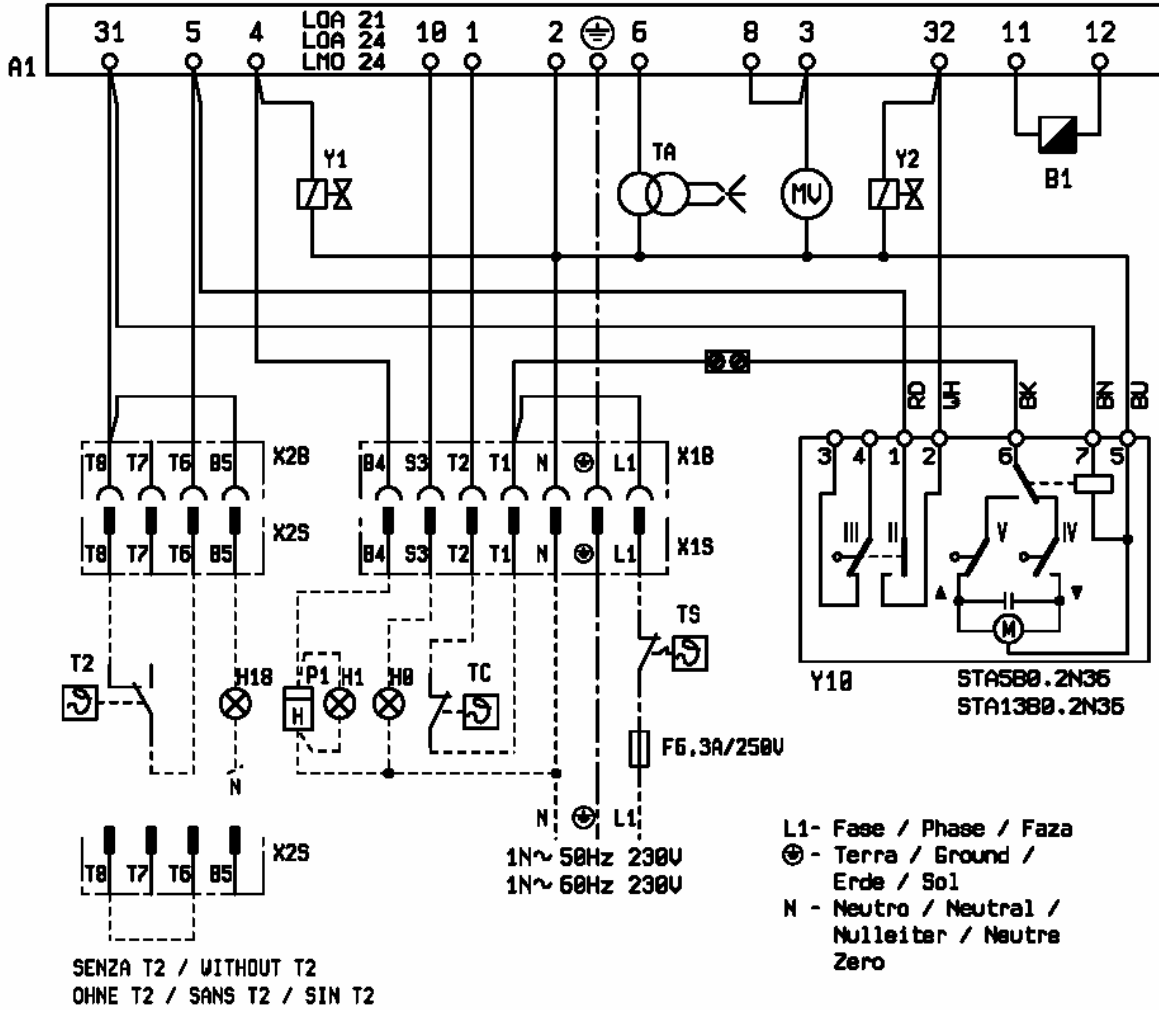
1kW= 860kcal

BERGER STA 13 (5) BO.3618 2/N 36R SERVOMOTOR İÇİN 1. ALEV POZİSYONUNDAKİ HAVA AÇIKLIĞINDA ÖN SÜPÜRMELİ AYAR ŞEMASI



- 1) Elektrik şeması
- 2) Ayar vidaları
- 3) 2. alev hava ayar kamı
- 4) 1. alev hava ayar kamı
- 5) 2. alev valfini enerjileyen kam. 1. alev kamı ve 2. alev kamı arasında pozisyonlandırılmalıdır.
- 6) Elektrik bağlantısı
- 7) İndeks numarası

KAMLARIN AYARINI DEĞİŞTİRMEK İÇİN KENDİ VİDALARINI KULLANIN. KIRMIZI BİLEZİKTEKİ İŞARETLER SERVOMOTORUN DÖNÜŞ AÇISINI GÖSTERİR. HER BİR KAM İÇİN AYARLAYIN.



H0-ARIZA LAMBASI
 H1-ÇALIŞMA LAMBASI
 H10-2. KADEME LAMBASI
 Y1-1. KADEME LAMBASI
 Y2-2. KADEME LAMBASI
 B1-FOTOREZISTANS
 TA-ATEŞLEME TRAFOSU
 TS-EMNİYET TERMOSTATI
 TC-ÇALIŞMA TERMOSTATI
 T2-2.KADEME TERMOSTATI
 MV-FAN MOTORU
 P1-SAAT
 A1-KONTROL KUTUSU
 Y10-HAVA SERVOMOTORU

İMALATÇI FİRMA: **BALTUR s.r.l. – Via Ferrarese, 10 – 4402**
CENTO (Ferrara)- ITALIA
Tel: 051/90 22 88
Fax: 051/90 21 02
www.baltur.it, info@baltur.it

Kullanım ömrü: 10 yıl

DÇD DOĞALGAZ ISI SİSTEMLERİ PAZARLAMA VE SAN. A.Ş. SERVİS İSTASYONLARI LİSTESİ

Sıra No	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	İLİ	YETKİLİSİNİN ADI SOYADI	TEL	FAKS
MERKEZ SERVİS						
1	DÇD DOĞALGAZ ISI SIS.PAZ.SAN.A.Ş.	KIZILTOPRAK İST. CAD. MÜDERRİS ZİYA BEY SK. NO:14 KIZILTOPRAK	İSTANBUL	ERTUĞRUL SEVİM	0216 330 87 13	330 88 29
MARMARA BÖLGESİ						
2	KARACA ISITMA TESİSAT TAAHH. TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	AMİRAL NECDET URAN CAD. DEMİR APT. NO:35 BAĞÇELİEVLER	İSTANBUL	MEHMET KARACA	0212 442 22 23	441 89 53
3	MERKEZ SERVİS ISITMA SOĞUTMA VE TEKNİK HİZM. TİC.LTD.ŞTİ.	İNÖNÜ MAH.ULUSU CAD.NO:108/2 İÇERENKÖY	İSTANBUL	EROL SEVİMLİ	0216 469 31 36	469 31 37
4	TEKİN TEKNİK ISITMA VE KLİMA SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET	İSTASYON MAH. VATAN CAD.NO:186 TUZLA	İSTANBUL	AKIN ATEŞ	0216 446 74 60	446 74 62
5	YENİÇAĞ ELEKTRİK-ELEKTRONİK VE ISITMA SİSTEMLERİ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	SAKARYA MAH. YAVUZ SOK. NO:36/A	BURSA	GÜRSEL BEZEK	0224 254 90 18	272 22 76
İÇ ANADOLU BÖLGESİ						
6	FAZIL KAPLAN-ISOMAK ISI	BÜYÜK İHSANİYE MAH.VATAN CAD. SELÇUK APT.ALTİ NO.8/D KONYA	KONYA	İSMAİL KAPLAN	0332 321 19 29	321 19 29
7	YILDIZ TEKN.ISITMA SİSTM. İNŞ. OTOM.GIDA TURZ.İTH.İHR.SAN VE TİC. LTD.ŞTİ.	SANCAK MAH.206.SOK.NO:27/B YILDIZ-ÇANKAYA	ANKARA	LEVENT KUZ	0312 440 54 92	438 03 75
8	ANADOLU TEKNİK GRUP ISI SIS. İNŞ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	ŞAİR NEDİM NO:18/B AYRANCI	ANKARA	SELAHATTİN CEBECİ	0312 439 41 06	441 17 15
9	MUZAFFER MARANKOZ-ÖZGÜR TEKNİK	KURTULUŞ MAH.VATAN CAD. NO:20/A	ESKİŞEHİR	MUZAFFER MARANKOZ	0222 240 21 01	240 29 10
10	MEHMET BATTAL-ALEV ISI	CUMHURİYET MAH.TURA SK. NO.16	ESKİŞEHİR	MEHMET BATTAL	0222 233 71 05	234 74 71
EGE BÖLGESİ						
11	SADIYE ÇAPUN-BURAK ISI	1643 SK.NO:167/E B BLOK NURCAN SİT.BAYRAKLI	İZMİR	SADIYE ÇAPUN	0232 345 33 43	345 33 43
GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİ						
12	TEKNİK ISI MUSTAFA ERÇİL	MILLİ EGEMENLİK BULVARI NO:41/F	GAZİANTEP	MUSTAFA ERÇİL	0342 322 06 55	321 33 51



DCD DOĞALGAZ ISI SİSTEMLERİ PAZ.VE SAN A.Ş.

Adres: Kızıltoprak İstasyon cad.
Müderriş Ziya Bey sk.
No: 14 Kızıltoprak/İSTANBUL
Tel: 0216 330 87 13-14
Fax: 0216 330 88 29